

Professionnel : \_\_\_\_\_

Client Final : \_\_\_\_\_

Contact : \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

 Devis  Commande:

Code postale: \_\_\_\_\_ Ville : \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_

Telephone: \_\_\_\_\_

Remarque: \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_

 Si Bon de commande suite à devis, joindre devis :

**Rogue2 K0005, E1235 3.098,00 €**  
 Cadre Rogue Standard, poids max. de l'utilisateur 125 kg

**Code LPPR: 9146975 (558,99 €)**

Dernière mise à jour : Octobre 2024

## Assise

### Largeur de l'assise

Voir note A page 8.

- 12" (30,5cm) [RGSWT012] \_\_\_\_\_ 0,00 €
- 13" (33cm) [RGSWT013] \_\_\_\_\_ 0,00 €
- 14" (35,5cm) [RGSWT014] \_\_\_\_\_ 0,00 €
- 15" (38cm) [RGSWT015] \_\_\_\_\_ 0,00 €
- 16" (40,5cm) [RGSWT016] \_\_\_\_\_ 0,00 €
- 17" (43cm) [RGSWT017] \_\_\_\_\_ 0,00 €
- 18" (45,5cm) [RGSWT018] \_\_\_\_\_ 0,00 €
- 19" (48cm) [RGSWT019] \_\_\_\_\_ 0,00 €
- 20" (51cm) [RGSWT020] \_\_\_\_\_ 430,00 €

### Réglage de la profondeur d'assise en cm (arrondie)

Permet d'augmenter la profondeur du siège.

- Sans [RGAD05] \_\_\_\_\_ 0,00 €
- 1,25 [RGAD06] \_\_\_\_\_ 0,00 €
- 2,5 [RGAD01] \_\_\_\_\_ 100,00 €
- 5 [RGAD02] \_\_\_\_\_ 195,00 €

### Longueur tube sans toile en cm (arrondie)

En position Performance (0), la toile d'assise est située à l'avant du cadre. La position de 2,5 ou 5 cm prolonge le cadre de cette taille. Voir la note C à la page 8.

- 0 (Performance) [RGSP01] \_\_\_\_\_ 0,00 €
- 2,5 [RGSP03] \_\_\_\_\_ 0,00 €
- 5 (Classique) [RGSP02] \_\_\_\_\_ 0,00 €

### Profondeur de l'assise

Voir note B page 8.

- 14" (35,5cm) [RGSDE014] \_\_\_\_\_ 0,00 €
- 15" (38cm) [RGSDE015] \_\_\_\_\_ 0,00 €
- 16" (40,5cm) [RGSDE016] \_\_\_\_\_ 0,00 €
- 17" (43cm) [RGSDE017] \_\_\_\_\_ 0,00 €
- 18" (45,5cm) [RGSDE018] \_\_\_\_\_ 0,00 €
- 19" (48cm) [RGSDE019] \_\_\_\_\_ 0,00 €
- 20" (51cm) [RGSDE020] \_\_\_\_\_ 430,00 €

### Plaque d'assise

- Toile standard [RGSSS001] \_\_\_\_\_ 0,00 €
- Plaque d'assise rigide aluminium [RGACC004] \_\_\_\_\_ 310,00 €

### Angle de potence (arrondi)

Angle entre le tube du cadre avant et le bas. Voir note D page 8.

- 90° [RGFA01] \_\_\_\_\_ 150,00 €
- 85° [RGFA03] \_\_\_\_\_ 0,00 €
- 80° [RGFA02] \_\_\_\_\_ 0,00 €
- 75° [RGFA04] \_\_\_\_\_ 0,00 €
- 70° [RGFA05] \_\_\_\_\_ 0,00 €

## Type de Dossier

### Type de dossier / Plage de hauteur / Hauteur du dossier

Dossier	Prix	Plage de hauteur	Hauteur du dos				
Réglable en hauteur	0 €	<input type="checkbox"/> Bas [RGBOP025]	<input type="checkbox"/> 11" - 28 cm <sup>2</sup>	<input type="checkbox"/> 12" - 30 cm	<input type="checkbox"/> 13" - 33 cm	<input type="checkbox"/> 14" - 35,5 cm	
		<input type="checkbox"/> Moyen [RGBOP026]	<input type="checkbox"/> 13" - 33 cm	<input type="checkbox"/> 14" - 35,5 cm	<input type="checkbox"/> 15" - 38 cm	<input type="checkbox"/> 16" - 41 cm	<input type="checkbox"/> 17" - 43 cm
		<input type="checkbox"/> Haut [RGBP027]	<input type="checkbox"/> 17" - 43 cm	<input type="checkbox"/> 18" - 46 cm	<input type="checkbox"/> 19" - 48 cm	<input type="checkbox"/> 20" - 51 cm	
Hauteur fixe <sup>1</sup>	0 €	<input type="checkbox"/> Fixe [RGBOP011]	<input type="checkbox"/> 9" - 23 cm <sup>2</sup>	<input type="checkbox"/> 10" - 25,5 cm <sup>2</sup>	<input type="checkbox"/> 11" - 28 cm <sup>2</sup>	<input type="checkbox"/> 12" - 30 cm	<input type="checkbox"/> 13" - 33 cm
			<input type="checkbox"/> 14" - 36 cm	<input type="checkbox"/> 15" - 38 cm	<input type="checkbox"/> 16" - 41 cm	<input type="checkbox"/> 17" - 43 cm	<input type="checkbox"/> 18" - 46 cm

1. Non disponible avec le rembourrage du dossier.

2. Non disponible avec poignées de poussée rabattables.

### Type de poignées de poussée

- Sans poignée de poussée [RGBCK008] \_\_\_\_\_ 0,00 €
- Poignées de poussée standard [RGBCK004] \_\_\_\_\_ 90,00 €
- Poignées de poussée courtes [RGBCK007] \_\_\_\_\_ 90,00 €  
 5 cm plus courtes que les poignées de poussée standard.
- Poignées de poussée vissées [RGBCK005] \_\_\_\_\_ 205,00 €  
 Les poignées sont situées entre 2,5 et 5 cm au-dessus du dossier
- Poignées de poussée rabattables [RGBCK006] \_\_\_\_\_ 145,00 €

### Poignées de poussée externes, fixation sur tube de dossier

Les poignées de poussée externes sont réglables en hauteur et amovibles

- Poignée simple, réglable en hauteur [RGBOP007] \_\_\_\_\_ 145,00 €
- Double poignée, réglable en hauteur [RGBOP006] \_\_\_\_\_ 290,00 €  
 Non disponible avec les poignées de poussée.

Client Final :

## Type de Dossier (suite)

### Barre de renfort de dossier

- Barre de renfort fixe (soudée) [RGBCK010] \_\_\_\_\_ 0,00 €  
*Non disponible pour dossier à hauteur fixe.*
- Barre transversale réglable en hauteur [RGBCK001] \_\_ 90,00 €

### Angle du dossier

*La norme est de 90° (perpendiculaire au sol). Moins (-°) ferme l'angle arrière. Plus (+°) ouvre l'angle arrière.*

- Standard [RGSBA001]       - 3° [RGSBA005]
- + 3° [RGSBA002]       - 6° [RGSBA006]
- + 6° [RGSBA003]       - 9° [RGSBA007]
- + 9° [RGSBA004]       - 12° [RGSBA008]

### Rembourrage du dossier

*Non disponible avec le dossier à hauteur fixe. Si vous choisissez à la fois le rembourrage et le dossier Axiom, le rembourrage sera installé.*

Fermeture velcro rembourrée réglable :

- Toile en nylon [RGBUP001] \_\_\_\_\_ Std
- Toile en maille respirante [RGBUP006] \_\_\_\_\_ 90,00 €

Réglable en tension :

- Toile en nylon [RGBUP002] \_\_\_\_\_ 105,00 €
- Toile en maille respirante [RGBUP007] \_\_\_\_\_ 198,00 €

- Sans rembourrage [RGBUP003] \_\_\_\_\_ 0,00 €

## Type de châssis / Hauteur d'assise avant / Roues avant

### Taille des roues / Type de châssis / Hauteur d'assise avant

*Choisissez la hauteur d'assise avant et le rétrécissement du cadre avant dans la rangée qui correspond à la taille des roues. Les roues de 6 pouces ne sont pas disponibles avec une courbure de 85° et 90° du cadre avant. Le rétrécissement du cadre avant indique le cintrage du cadre avant qui crée la largeur du repose-pieds. Le cintrage est mesuré de l'extérieur du cadre du siège à l'extérieur du tube avant. Le cintrage de 5 cm n'est pas disponible avec un angle de cadre de 75° ou de 70°. Voir la note E à la page 8. La hauteur d'assise avant est mesurée du sol jusqu'au haut du tube de l'assise à l'avant de la toile d'assise. Réglage de +/- 1,25cm possible. Voir Réf. F à la p. 8.*

Forme châssis avant	Prix	Taille des roues avant	Hauteur d'assise avant en cm (arrondie)															
			13,5"	14"	14,5"	15"	15,5"	16"	16,5"	17"	17,5"	18"	18,5"	19"	19,5"	20"	20,5"	
<input type="checkbox"/> Droit [RGFT00]	N/C	3"	13,5"-34cm	14"-36cm	14,5"-37cm	15"-38cm	15,5"-39cm	16"-41cm	16,5"-42cm	17"-43cm	17,5"-44cm	18"-46cm	18,5"-47cm	19"-48cm	19,5"-50cm	20"-51cm	20,5"-52cm	
		4"	14"-36cm	14,5"-37cm	15"-38cm	15,5"-39cm	16"-41cm	16,5"-42cm	17"-43cm	17,5"-44cm	18"-46cm	18,5"-47cm	19"-48cm	19,5"-50cm	20"-51cm	20,5"-52cm		
		5"	14,5"-37cm	15"-38cm	15,5"-39cm	16"-41cm	16,5"-42cm	17"-43cm	17,5"-44cm	18"-46cm	18,5"-47cm	19"-48cm	19,5"-50cm	20"-51cm	20,5"-52cm			
		6"	15"-38cm	15,5"-39cm	16"-41cm	16,5"-42cm	17"-43cm	17,5"-44cm	18"-46cm	18,5"-47cm	19"-48cm	19,5"-50cm	20"-51cm	20,5"-52cm				
<input type="checkbox"/> 2,5cm rétrécissement [RGFT01]	90,00 €	3"	16,5"-42cm	17"-43cm	17,5"-44cm	18"-46cm	18,5"-47cm	19"-48cm	19,5"-50cm	20"-51cm	20,5"-52cm							
		4"	17"-43cm	17,5"-44cm	18"-46cm	18,5"-47cm	19"-48cm	19,5"-50cm	20"-51cm	20,5"-52cm								
		5"	17,5"-44cm	18"-46cm	18,5"-47cm	19"-48cm	19,5"-50cm	20"-51cm	20,5"-52cm									
		6"	18"-46cm	18,5"-47cm	19"-48cm	19,5"-50cm	20"-51cm	20,5"-52cm										
<input type="checkbox"/> 5cm rétrécissement [RGFT02]	90,00 €	3"	16,5"-42cm	17"-43cm	17,5"-44cm	18"-46cm	18,5"-47cm	19"-48cm	19,5"-50cm	20"-51cm	20,5"-52cm							
		4"	17"-43cm	17,5"-44cm	18"-46cm	18,5"-47cm	19"-48cm	19,5"-50cm	20"-51cm	20,5"-52cm								
		5"	17,5"-44cm	18"-46cm	18,5"-47cm	19"-48cm	19,5"-50cm	20"-51cm	20,5"-52cm									
		6"	18"-46cm	18,5"-47cm	19"-48cm	19,5"-50cm	20"-51cm	20,5"-52cm										
<input type="checkbox"/> Forme en V (3,5°) [RGFT05]	90,00 €	3"	13,5"-34cm	15,5"-39cm	14,5"-37cm	15,5"-39cm	15,5"-39cm	16"-41cm	16,5"-42cm	17"-43cm	17,5"-44cm	18"-46cm	18,5"-47cm	19"-48cm	19,5"-50cm	20"-51cm	20,5"-52cm	
		4"	14"-36cm	14,5"-37cm	15"-38cm	15,5"-39cm	16"-41cm	16,5"-42cm	17"-43cm	17,5"-44cm	18"-46cm	18,5"-47cm	19"-48cm	19,5"-50cm	20"-51cm	20,5"-52cm		
		5"	14,5"-37cm	15"-38cm	15,5"-39cm	16"-41cm	16,5"-42cm	17"-43cm	17,5"-44cm	18"-46cm	18,5"-47cm	19"-48cm	19,5"-50cm	20"-51cm	20,5"-52cm			
		6"	15"-38cm	15,5"-39cm	16"-41cm	16,5"-42cm	17"-43cm	17,5"-44cm	18"-46cm	18,5"-47cm	19"-48cm	19,5"-50cm	20"-51cm	20,5"-52cm				
<input type="checkbox"/> Forme en V (7°) [RGFT06]	90,00 €	3"	13,5"-34cm	15,5"-39cm	14,5"-37cm	15,5"-39cm	15,5"-39cm	16"-41cm	16,5"-42cm	17"-43cm	17,5"-44cm	18"-46cm	18,5"-47cm	19"-48cm	19,5"-50cm	20"-51cm	20,5"-52cm	
		4"	14"-36cm	14,5"-37cm	15"-38cm	15,5"-39cm	16"-41cm	16,5"-42cm	17"-43cm	17,5"-44cm	18"-46cm	18,5"-47cm	19"-48cm	19,5"-50cm	20"-51cm	20,5"-52cm		
		5"	14,5"-37cm	15"-38cm	15,5"-39cm	16"-41cm	16,5"-42cm	17"-43cm	17,5"-44cm	18"-46cm	18,5"-47cm	19"-48cm	19,5"-50cm	20"-51cm	20,5"-52cm			
		6"	15"-38cm	15,5"-39cm	16"-41cm	16,5"-42cm	17"-43cm	17,5"-44cm	18"-46cm	18,5"-47cm	19"-48cm	19,5"-50cm	20"-51cm	20,5"-52cm				

## Type de châssis / Hauteur d'assise avant / Roues avant (suite)

Roue avant		Taille de la roue avant				
		Prix	3"	4"	5"	6"
Roue	0,75" Roue type roller	0 €	<input type="checkbox"/> [RGCAS002]	<input type="checkbox"/> [RGCAS004]		
	0,75" Roue type roller lumineuse	61,00 €	<input type="checkbox"/> [RGCAS001]	<input type="checkbox"/> [RGCAS005]		
	1" Jante plastique et bandage dur	0 €		<input type="checkbox"/> [RGCAS006]	<input type="checkbox"/> [RGCAS010]	<input type="checkbox"/> [RGCAS014]
	1" Jante aluminium et bandage dur	96,00 €		<input type="checkbox"/> [RGCAS007]	<input type="checkbox"/> [RGCAS011]	
	1" Jante plastique et pneumatique	69,00 €				<input type="checkbox"/> [RGCAS017]
	1,5" Jante plastique et bandage dur	48,00 €		<input type="checkbox"/> [RGCAS032]	<input type="checkbox"/> [RGCAS025]	<input type="checkbox"/> [RGCAS026]
	1,5" Jante aluminium bandage soft	132,00 €	<input type="checkbox"/> [RGCAS003]	<input type="checkbox"/> [RGCAS009]	<input type="checkbox"/> [RGCAS013]	<input type="checkbox"/> [RGCAS016]

### Espacement des fourches

Voir la référence L à la page 8.

- Optimisé [RGCST015] \_\_\_\_\_ Std  
*Minimise l'espace requis par le fauteuil roulant.*
- Large [RGCST016] \_\_\_\_\_ 0,00 €  
*La distance entre les fourches de direction est d'environ 2 cm plus large que dans la position optimisée*

### Options de fourche

- Standard [RGFRK001] \_\_\_\_\_ Std
- Fourche monobras [RGFRK003] \_\_\_\_\_ 200,00 €
- Frog Legs II Suspension [RGCST014] \_\_\_\_\_ 525,00 €  
*Fourche légère absorbant les chocs. Non inclus dans le forfait anodisation.*

## Repose-pieds

### Repose-pieds

- Repose-pied tube [RGFPL004] \_\_\_\_\_ Std  
*Non livrable avec le châssis en forme V.*
- Repose-pied tube avec plaque ABS [RGFPL005] \_\_\_\_\_ 52,00 €  
*Non disponible avec des repose-pieds de plus de 39 cm de large. Voir la note G à la page 8. Non livrable avec le châssis en forme V.*
- Repose-pieds tube avec plaque carbone \_\_\_\_\_ 200,00 € [RGFPL027]
- Aluminium réglable en angle [RGFPL006] \_\_\_\_\_ 158,00 €
- Aluminium réglable en angle avec réhausse \_\_\_\_\_ 218,00 € [RGFPL007]
- Aluminium réglable en angle, montage haut \_\_\_\_\_ 218,00 € [RGFPL008]  
*Non livrable avec le châssis en forme V.*
- Réglage en angle et relevable sur l'arrière \_\_\_\_\_ 249,00 € [RGFPL012]  
*Non disponible avec des repose-pieds d'une hauteur inférieure à 24 cm. Voir la note G à la page 8. Non livrable avec le châssis en forme V.*
- Réglable en angle et relevable, montage haut \_\_\_\_\_ 285,00 € [RGFPL011]  
*Non disponible avec des repose-pieds de plus de 39 cm de large. Voir la note G à la page 8. Non livrable avec le châssis en forme V.*
- Hybride réglable en angle [RGFPL015] \_\_\_\_\_ 115,00 €
- Hybride réglable en angle avec ailettes [RGFPL016] \_\_\_\_\_ 155,00 €

### Protection repose-pieds

- Protection repose-pied [RGACC020] \_\_\_\_\_ 52,00 €  
*Non disponible avec repose pied en aluminium réglable en angle et relevable, aluminium réglable en angle et relevable montage haut, et aluminium réglable en angle.*

### Longueur de l'assise au repose-pieds (en cm, arrondie)

Mesuré à partir du bord avant de la toile d'assise jusqu'au haut du repose-pieds. Il est recommandé d'utiliser une longueur de repose-pieds inférieure d'au moins 5 cm à la hauteur du siège avant. Voir la note H à la page 8.

Longueur assise du repose-pieds					
<input type="checkbox"/> 8"-20cm	<input type="checkbox"/> 8,5 "-22cm	<input type="checkbox"/> 9"-23cm	<input type="checkbox"/> 9,5 "-24cm	<input type="checkbox"/> 10"-25cm	<input type="checkbox"/> 10,5 "-27cm
<input type="checkbox"/> 11"-28cm	<input type="checkbox"/> 11,5 "-29cm	<input type="checkbox"/> 12"-30cm	<input type="checkbox"/> 12,5 "-32cm	<input type="checkbox"/> 13"-33cm	<input type="checkbox"/> 13,5 "-34cm
<input type="checkbox"/> 14"-36cm	<input type="checkbox"/> 14,5 "-37cm	<input type="checkbox"/> 15"-38cm	<input type="checkbox"/> 15,5 "-39cm	<input type="checkbox"/> 16"-41cm	<input type="checkbox"/> 16,5 "-42cm
<input type="checkbox"/> 17"-43cm	<input type="checkbox"/> 17,5 "-44cm	<input type="checkbox"/> 18"-46cm	<input type="checkbox"/> 18,5 "-47cm	<input type="checkbox"/> 19"-48cm	<input type="checkbox"/> 19,5 "-50cm

Client Final :

## Hauteur d'assise arrière et roues arrière

### Hauteur d'assise et taille des roues

Sélectionnez la hauteur de l'assise arrière dans la rangée qui correspond à la taille de roue souhaitée. Pour un réglage correct, une sélection est nécessaire lorsque les roues arrière sont omises. Hauteur du sol à la toile d'assise arrière au tube. La hauteur de l'assise arrière est ajustée en fonction de vos besoins. Voir la note 1 à la page 8.

Ø roue	Hauteur de l'assise arrière															
	12,5"-32cm <sub>1</sub>	13"-33cm	13,5"-34cm	14"-36cm	14,5"-37cm	15"-38cm	15,5"-39cm	16"-41cm	16,5"-42cm	17"-43cm	17,5"-44cm	18"-46cm	18,5"-47cm	19"-48cm	19,5"-50cm	20"-51cm
20"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
22"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
24"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
25"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
26"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

1. Uniquement disponible avec des pneus à profil bas.

### Double main-courante

Double main-courante [RGDRV007] \_\_\_\_\_ 1.750,00 €

Uniquement disponible avec des roues de 20", 22" et 24" et des axes à démontage rapide. Le type de roue à rayons est exclusif à la double main-courante. L'anneau de préhension standard est composé d'aluminium anodisé. Il y a des limitations dues à l'espacement des roues arrière, au carrossage et au choix des accoudoirs.

Coté de montage :  Gauche [RGDRV002]  Droit [RGDRV003]

Main-courante :  Aluminium [RGDRV004] \_\_\_\_\_ 0,00 €

Revêtement antidérapant [RGDRV005] \_\_\_\_\_ 130,00 €

### Type de roue arrière

Pas de sélection pour l'entraînement à double main-courante.		Taille de la roue arrière					
		Prix	20"	22"	24"	25"	26"
Roue arrière	MAXX 18 rayons	Std	<input type="checkbox"/> [RGWH1120]	<input type="checkbox"/> [RGWH1122]	<input type="checkbox"/> [RGWH1124]	<input type="checkbox"/> [RGWH1125]	<input type="checkbox"/> [RGWH1126]
	MAXX Mag (5 branches alu)	Std	<input type="checkbox"/> [RGWH1220]	<input type="checkbox"/> [RGWH1222]	<input type="checkbox"/> [RGWH1224]		
	MAXX Mag Couleur (5 branches alu couleur <sup>2</sup> )	171,00 €	<input type="checkbox"/> [RGWH1320]	<input type="checkbox"/> [RGWH1322]	<input type="checkbox"/> [RGWH1324]		
	Superlight Spoke	370,00 €			<input type="checkbox"/> [RGWHE224]	<input type="checkbox"/> [RGWHE225] <sup>1</sup>	
	Spinergy 18 rayons	699,00 €		<input type="checkbox"/> [RGWHE422]	<input type="checkbox"/> [RGWHE424]	<input type="checkbox"/> [RGWHE425]	<input type="checkbox"/> [RGWHE426]
	Spinergy LX (12 rayons)	916,00 €		<input type="checkbox"/> [RGWHE522]	<input type="checkbox"/> [RGWHE524]	<input type="checkbox"/> [RGWHE525]	<input type="checkbox"/> [RGWHE526]

1. Uniquement disponible avec des mains courantes ultralégères et avec revêtement antidérapant.

2. Sélection des couleurs à la page 7.

### Options Spinergy

Choisissez la couleur des rayons et des linguets de main courante pour les roues Spinergy.

Couleur des rayons : 150,00 €

Noir [RGSSC001]  Rouge [RGSSC002]  Bleu [RGSSC005]  Blanc [RGSSC003]

Client Final :

## Hauteur d'assise arrière et roues arrière (suite)

### Pneus et bandages

#### Profil Haut :

- Pneu large à crampons 1.3/8" [RGTIR001] \_\_\_\_\_ Std  
*Non disponible pour les roues de 25".*
- Bandage 1.3/8" [RGTIR002] \_\_\_\_\_ 0,00 €  
*Non disponible pour les roues superlight ou de 25" et 26".*
- Pneumatique avec insert flexel 1.3/8" [RGTIR004] \_\_\_\_\_ 95,00 €  
*Non disponible pour les roues superlight ou de 25".*
- Schwalbe HS-127 1.3/8" [RGTIR007] \_\_\_\_\_ 95,00 €  
*Uniquement pour les roues de 24". Non disponible pour les roues Mag.*

#### Profil Bas :

- Bandage fin 1" [RGTIR003] \_\_\_\_\_ Std  
*Non disponible pour les roues superlight ou de 25" et 26".*
- Bandage Sentinel 1" [RGTIR005] \_\_\_\_\_ 95,00 €  
*Non disponible pour les roues superlight.*
- Schwalbe haute pression 1" [RGTIR006] \_\_\_\_\_ 95,00 €  
*Non disponible pour les roues Mag.*
- Schwalbe One 1" [RGTIR018] \_\_\_\_\_ 95,00 €  
*Uniquement pour les roues de 24" et 25". Non disponible pour les roues Mag.*
- Schwalbe Marathon Plus Evolution 1" [RGTIR010] \_\_\_\_\_ 95,00 €  
*Non disponible pour les roues Mag ainsi que pour les roues de 20" et 22".*

### Mains courantes

#### Mains courantes standard :

- Aluminium anodisé [RGHRM001] \_\_\_\_\_ Std
- Aluminium ultraléger anodisé [RGHRM010] \_\_\_\_\_ 60,00 €  
*Uniquement disponible pour les roues de 24" et 25". Uniquement disponible avec des roues Maxx 18 rayons, Superlight ou Spinergy. Non compatible avec la double main-courante.*
- Revêtement antidérapant [RGHRM002] \_\_\_\_\_ 130,00 €
- Main-courante plots de propulsion (8) [RGHRM003] \_\_\_\_\_ 380,00 €  
*Uniquement disponible avec des pneus à profil haut en combinaison avec des roues Maxx de 22", 24" et 26", ou des roues Mag de 22" et 24". Non compatible avec la double main-courante.*
- Sans main-courante [RGHRM012] \_\_\_\_\_ 0,00 €

#### Mains-courantes Natural Fit :

- Non disponible pour les roues de 20" et 26".*
- Natural Fit LT Standard Grip [RGHRM005] \_\_\_\_\_ 405,00 €
- Natural Fit Standard Grip [RGHRM008] \_\_\_\_\_ 387,00 €
- Natural Fit LT Super Grip [RGHRM006] \_\_\_\_\_ 448,00 €
- Natural Fit Super Grip [RGHRM009] \_\_\_\_\_ 432,00 €
- Natural Fit LT sans revêtement [RGHRM004] \_\_\_\_\_ 344,00 €
- Natural Fit sans revêtement [RGHRM007] \_\_\_\_\_ 327,00 €

### Options main-courante

- Montage rapproché [RGTAB001] \_\_\_\_\_ 30,00 €  
*Réduit la largeur totale de 1,9 cm.*
- 3M Micro-Grip (rouleau antidérapant) [RGACC006] \_\_\_\_\_ 68,00 €  
*Non disponible pour les mains courantes avec revêtement antidérapant ou à plots de propulsion.*

### Options axe de roue

- Démontage rapide [RGAXO003] \_\_\_\_\_ Std €
- Tétra-clips [RGAXO001] \_\_\_\_\_ Std €  
*Non disponible pour les roues Mag ou Spinergy.*

Positions standard (centre de gravité)						
<input type="checkbox"/> 1,3cm-0,5" [RGCGS050]	<input type="checkbox"/> 1,9cm-0,75" [RGCGS075]	<input type="checkbox"/> 2,5cm-1" [RGCGS100]	<input type="checkbox"/> 3,2cm-1,25" [RGCGS125]	<input type="checkbox"/> 3,8cm-1,5" [RGCGS150]	<input type="checkbox"/> 4,4cm-1,75" [RGCGS175]	<input type="checkbox"/> 5cm-2" [RGCGS200]
<input type="checkbox"/> 5,7cm-2,25" [RGCGS225]	<input type="checkbox"/> 6,4cm-2,5" [RGCGS250]	<input type="checkbox"/> 7cm-2,75" [RGCGS275]	<input type="checkbox"/> 7,6cm-3" [RGCGS300]	<input type="checkbox"/> 8,3cm-3,25" [RGCGS325]	<input type="checkbox"/> 8,9cm-3,5" [RGCGS350]	<input type="checkbox"/> 9,5cm-3,75" [RGCGS375]
<input type="checkbox"/> 10,2cm-4" [RGCGS400]	<input type="checkbox"/> 10,8cm-4,25" [RGCGS425]	<input type="checkbox"/> 11,4cm-4,5" [RGCGS450]	<input type="checkbox"/> 12,1cm-4,75" [RGCGS475]	<input type="checkbox"/> 12,7cm-5" [RGCGS500]		

Position pour les amputés (centre de gravité)		
<input type="checkbox"/> -3,8cm -1,5" [RGCGA150]	<input type="checkbox"/> -2,5 cm -1" [RGCGA100]	<input type="checkbox"/> -1,3 cm -0,5 [RGCGA050]
<input type="checkbox"/> 0 cm [RGCGS000]	<input type="checkbox"/> 0,6 cm 0,25" [RGCGS025]	

### Espacement des roues arrière

2,5 cm minimum avec 0° de carrossage des roues arrière. 3,8 cm minimum avec les bras en T. Les conditions suivantes s'appliquent seulement si la double main-courante est sélectionnée : 4,5 cm minimum avec les bras en T. 3,2 cm minimum avec la hauteur d'assise arrière sélectionnée. Voir les références à la page 8.

- 1,9 cm - 0,75" [RGWS075]
- 2,5 cm - 1" [RGWS100]
- 3,2 cm - 1,25" [RGWS125]
- 3,8 cm - 1,5" [RGWS150]
- 4,5 cm - 1,75" [RGWS175]

### Carrossage des roues arrière

Les conditions suivantes s'appliquent seulement si la double main-courante est sélectionnée : 6° et 8° non disponibles. 4° non disponible avec les accoudoirs en T.

- 0° [RGWC00]
- 2° [RGWC02]
- 4° [RGWC04]
- 6° [RGWC06]
- 8° [RGWC08]



Client Final :

## Freins

- | Freins  |         |
|---|---------|
| <input type="checkbox"/> Freins à pousser, levier droit [RGWLK002]  | Std     |
| <input type="checkbox"/> Freins à pousser, levier courbé [RGWLK001] | Std     |
| <input type="checkbox"/> Freins à tirer [RGWLK003]                  | Std     |
| <input type="checkbox"/> Freins à ciseaux sous le siège [RGWLK007]  | 40,00 € |
| <i>Non compatible avec les roulettes anti-bascule escamotables.</i> |         |
| <input type="checkbox"/> Freins compacts (pince) [RGWLK012]         | 75,00 € |
| <i>Non disponible avec le bandage 1 3/8".</i>                       |         |

- | Options  |          |
|--|----------|
| <input type="checkbox"/> Rallonge de levier [RGWLK004]                               | 65,00 €  |
| <i>Uniquement disponible pour les à pousser et à tirer.</i>                          |          |
| <input type="checkbox"/> Système anti-recul [RGWLK009]                               | 145,00 € |
| <i>Uniquement disponible avec frein à pousser et pneumatique avec insert Flexel.</i> |          |

## Accoudoirs

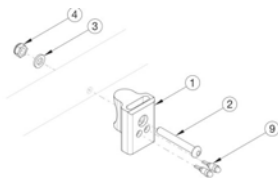
- | Accoudoirs   |          |
|--|----------|
| Accoudoir en T réglable en hauteur, grand (29cm-11,5" / 38cm-15 ") |          |
| <input type="checkbox"/> Manchette courte [RGARM039]               | 299,00 € |
| <input type="checkbox"/> Manchette longue [RGARM040]               | 299,00 € |
| Accoudoir en T réglable en hauteur (21,6cm-8,5" / 34cm-13,5 ")     |          |
| <input type="checkbox"/> Manchette courte [RGARM003]               | 299,00 € |
| <input type="checkbox"/> Manchette longue [RGARM004]               | 299,00 € |

- |   |          |
|---|----------|
| Accoudoir en T réglable en hauteur, bas (16,5cm-6,5" / 26,7cm-10,5 ")   |          |
| <i>Requiert une profondeur d'assise de 35,5 cm minimum.</i>             |          |
| <input type="checkbox"/> Manchette courte [RGARM022]                    | 299,00 € |
| <input type="checkbox"/> Manchette longue [RGARM023]                    | 299,00 € |
| <input type="checkbox"/> Tubes (21,6cm-8,5" / 31,8cm-12,5 ") [RGARM002] | 299,00 € |

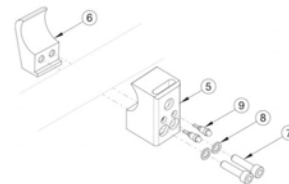
## Protections latérales

*Les protections latérales, en montage direct ou en montage par serrage, ne sont pas compatibles avec les accoudoirs en T.*

- | Protections latérales – montage direct  |          |
|---|----------|
| <i>Les protections latérales à montage direct ont un trou dans leur châssis et sont boulonnées au châssis du fauteuil. Voir le schéma ci-dessous.</i> |          |
| <input type="checkbox"/> Protège vêtement composite [RGSDG002]  | Std      |
| Protège vêtement aluminium :  |          |
| <input type="checkbox"/> Noir mat [RGSDG024]  | 170,00 € |
| <input type="checkbox"/> Assorti à la couleur du cadre [RGSDG025]   | 213,00 € |
| <i>Non disponible avec les couleurs hydrographiques.</i>  |          |
| Garde boue réglable en aluminium avec protections en mousse :   |          |
| <i>Non disponible avec une profondeur réglable supérieure à 1,25cm.</i>   |          |
| <input type="checkbox"/> Noir mat [RGSDG014]  | 239,00 € |
| <input type="checkbox"/> Assorti à la couleur du cadre [RGSDG015]   | 284,00 € |
| <i>Non disponible avec les couleurs hydrographiques.</i>  |          |
| <input type="checkbox"/> Garde boue réglable en carbone [RGSDG013]  | 398,00 € |
| <i>Non disponible avec une profondeur réglable supérieure à 1,25cm.</i>   |          |



- | Protections latérales – montage par serrage   |          |
|---|----------|
| <i>Le système du montage par serrage est fixé autour du châssis du fauteuil afin de pouvoir bouger les protections latérales vers l'avant ou vers l'arrière. Voir le schéma ci-dessous.</i> |          |
| <input type="checkbox"/> Protège vêtement composite [RGSDG004]  | Std      |
| Protège vêtement aluminium :  |          |
| <input type="checkbox"/> Noir mat [RGSDG020]  | 196,00 € |
| <input type="checkbox"/> Assorti à la couleur du cadre [RGSDG023]   | 239,00 € |
| <i>Non disponible avec les couleurs hydrographiques.</i>  |          |
| Garde boue réglable en aluminium avec protections en mousse :   |          |
| <input type="checkbox"/> Noir mat [RGSDG017]  | 266,00 € |
| <input type="checkbox"/> Assorti à la couleur du cadre [RGSDG018]   | 310,00 € |
| <i>Non disponible avec les couleurs hydrographiques.</i>  |          |
| <input type="checkbox"/> Garde boue réglable en carbone [RGSDG016]  | 420,00 € |



## Accessoires

- | Roulette anti-bascule  |          |
|--|----------|
| <input type="checkbox"/> Roulette anti-bascule fixe, la paire [RGATP001] | 130,00 € |
| Roulette anti-bascule escamotable par l'utilisateur :                    |          |
| <input type="checkbox"/> Paire [RGATP012]                                | 380,00 € |
| <input type="checkbox"/> Gauche [RGATP010]                               | 190,00 € |
| <input type="checkbox"/> Droite [RGATP011]                               | 190,00 € |
| <input type="checkbox"/> Sans roulette anti-bascule [RGATP000]           | 0,00 €   |

- | Ceinture  |          |
|---|----------|
| <input type="checkbox"/> 3,8 cm fermeture à boucle [RGPOB001]             | 99,00 €  |
| <input type="checkbox"/> 3,8 cm fermeture à boucle, rembourrée [RGPOB002] | 198,00 € |
| <input type="checkbox"/> 5 cm boucle type avion [RGPOB009]                | 128,00 € |

- | Kit de montage ceinture sur assise                                     |         |
|--|---------|
| <input type="checkbox"/> Support de fixation de la ceinture [RGACC023] | 40,00 € |

Client Final :

## Accessoires (suite)

<b>Sangle appui mollet</b>	
<input type="checkbox"/> Fermeture velcro réglable [RGACC002] _____ 15,00 €	<input type="checkbox"/> Rembourrée avec fermeture velcro réglable _____ 80,00 € [RGACC003]

<b>Autres accessoires</b>	
<input type="checkbox"/> Boîte à outils [RGACC005] _____ 58,00 €	<input type="checkbox"/> Porte-mallette [RGACC025] _____ 100,00 €
<input type="checkbox"/> Pochette amovible sous le siège [RGACC015] _____ 60,00 €	<input type="checkbox"/> Protection de châssis avant en néoprène noir _____ 105,00 € [RGIMG001]
<input type="checkbox"/> Sac à dos KI Mobility [RGACC009] _____ 75,00 €	<input type="checkbox"/> Porte-béquille [RGACC007] _____ 230,00 €

## Couleur

Option	Prix	Couleur																							
		Brillant													Mat								Métallique		
		Noir	Jaune	Rose clair	Rose foncé	Bleu glacier	Vert électrique	Orange éclatant	Violet opalescent	Violet aubergine	Bleu saccelle	Orange métallique	Vert pomme	Rouge bonbon	Bleu bonbon	Violet bonbon	Vert kaki	Sable	Blanc	Noir	Rouge	Bleu royal	Gris anthracite	Bleu marine	Bourgogne irisé
Cadre	0 €	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Accentuation de couleur <sup>1,2</sup>	NC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Barre de réglage du dossier	55 €	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	NC	<input type="checkbox"/>	Noir anodisé																						
Couleur roue Mag		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<sup>1</sup> L'accentuation de couleur comprend les platines de dossier, les supports de l'assise et le tube de carrossage.

<sup>2</sup> Prix promotionnels à durée limitée.

## Pack d'anodisation de couleur

Si aucune sélection n'est effectuée, le noir est utilisé.

	Couleur	Noir <sup>1</sup>	Bleu	Vert clair	Or	Orange	Etain	Rose	Violet	Rouge
	Prix	0 €	30,00 €	30,00 €	30,00 €	30,00 €	30,00 €	30,00 €	30,00 €	30,00 €
Option	Platines dossier	<input type="checkbox"/> [RGANOB01]	<input type="checkbox"/> [RGANOB02]	<input type="checkbox"/> [RGANOB03]	<input type="checkbox"/> [RGANOB09]	<input type="checkbox"/> [RGANOB04]	<input type="checkbox"/> [RGANOB05]	<input type="checkbox"/> [RGANOB06]	<input type="checkbox"/> [RGANOB07]	<input type="checkbox"/> [RGANOB08]
	Tube de carrossage <sup>2</sup>	<input type="checkbox"/> [RGANOC01]	<input type="checkbox"/> [RGANOC02]	<input type="checkbox"/> [RGANOC03]	<input type="checkbox"/> [RGANOC09]	<input type="checkbox"/> [RGANOC04]	<input type="checkbox"/> [RGANOC05]	<input type="checkbox"/> [RGANOC06]	<input type="checkbox"/> [RGANOC07]	<input type="checkbox"/> [RGANOC08]
	Support assise	<input type="checkbox"/> [RGANOT01]	<input type="checkbox"/> [RGANOT02]	<input type="checkbox"/> [RGANOT03]	<input type="checkbox"/> [RGANOT09]	<input type="checkbox"/> [RGANOT04]	<input type="checkbox"/> [RGANOT05]	<input type="checkbox"/> [RGANOT06]	<input type="checkbox"/> [RGANOT07]	<input type="checkbox"/> [RGANOT08]
	Pattes sup latérales	<input type="checkbox"/> [RGANOS01]	<input type="checkbox"/> [RGANOS02]	<input type="checkbox"/> [RGANOS03]	<input type="checkbox"/> [RGANOS09]	<input type="checkbox"/> [RGANOS04]	<input type="checkbox"/> [RGANOS05]	<input type="checkbox"/> [RGANOS07]	<input type="checkbox"/> [RGANOS08]	<input type="checkbox"/> [RGANOS09]
	Fourches avant <sup>2</sup>	<input type="checkbox"/> [RGANOF01]	<input type="checkbox"/> [RGANOF02]	<input type="checkbox"/> [RGANOF03]	<input type="checkbox"/> [RGANOF09]	<input type="checkbox"/> [RGANOF04]	<input type="checkbox"/> [RGANOF05]	<input type="checkbox"/> [RGANOF06]	<input type="checkbox"/> [RGANOF07]	<input type="checkbox"/> [RGANOF08]

<sup>1</sup> Le noir est gratuit.

<sup>2</sup> Disponible uniquement en version standard ou monobras.

## Conseils

### A. Largeur de l'assise

Figure 1

Mesuré de l'extérieur du tube du cadre d'un côté à l'extérieur du tube du cadre de l'autre côté.

### B. Profondeur d'assise

Figure 3

Mesuré à partir de l'avant du support arrière jusqu'au bord avant de la housse de siège. La ceinture de sécurité commence au début du virage à l'avant du cadre.

### C. Extension du cadre

Figure 2

En position Performance (0 cm), l'avant est situé devant le cadre pour rendre la chaise plus courte et plus maniable. Dans la position de 2,5 ou 5 cm, le cadre est rallongé de cette quantité avant d'être recouvert. Un cadre supplémentaire peut améliorer la stabilité et le soutien pendant le transfert.

### D. Angle du cadre avant

Figure 3

Angle entre le tube de selle avant et le plancher.

### E. Cône du repose-pieds

Figure 1

Montre la courbure du cadre avant par rapport aux repose-pieds. Le pincement est mesuré de l'extérieur du cadre du siège à l'extérieur du tube avant.

### F. Hauteur des sièges avant

Figure 1

Mesuré du sol jusqu'au sommet du tube de selle à l'avant de la housse de siège.

### G. Largeur du repose-pieds

Figure 1

Mesuré entre l'intérieur des tubes avant. La largeur des repose-pieds est indiquée pour chaque largeur d'assise et chaque cône.

Largeur du siège	Droit	2,5cm Y-Form	5cm Y-Form	3.5° V-Form	7° V-Form
Dimension extérieure	5 cm plus étroit que la largeur de l'assise	10 cm plus étroit que la largeur de l'assise	15 cm plus étroit que la largeur de l'assise	10 cm plus étroit que la largeur de l'assise	15 cm plus étroit que la largeur de l'assise
30cm	24cm	19cm		19cm	
33cm	27cm"	22cm		22cm	
36cm	29cm"	24cm		24cm	
39cm	32cm"	27cm		27cm	
41cm	34cm	29cm	24cm	29cm	24cm
43cm	37cm	32cm	27cm	32cm	27cm
46cm	39cm	34cm	29cm	34cm	29cm
48cm	42cm	37cm	32cm	37cm	32cm
51cm	44cm	39cm	34cm	39cm	34cm

### H. Longueur de l'assise au repose-pieds s. Diagramm 3

Mesuré à partir du bord avant de la housse de siège jusqu'au haut du repose-pieds. La longueur du repose-pieds doit être inférieure d'au moins 5 cm à la hauteur du siège avant.

### I. Hauteur de la banquette arrière s. Diagramm 3

Mesuré du sol jusqu'au sommet du tube de selle à l'avant du support arrière. La hauteur de la banquette arrière est ajustée en fonction des besoins.

### J. Réglage du centre de gravité s. Diagramm 3

Mesuré à partir de l'avant du support arrière jusqu'au centre de l'essieu arrière. 0 cm signifie que l'essieu se trouve directement sous le support arrière.

### K. Espacement des roues arrière s. Diagramm 1

Mesuré de l'extérieur du dossier du siège à l'intérieur du pneu arrière. Réglable de 1,25 cm pour l'ajustement.

### Position de la roulette s. Diagramm 4

La position optimisée maintient les roues plus près du cadre pour améliorer la maniabilité. La position étendue pousse les roues de 1,9 cm au-delà de la position optimisée pour augmenter la stabilité.

Figure 1

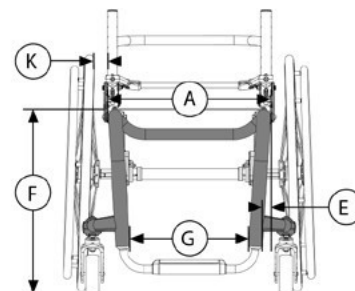


Figure 2

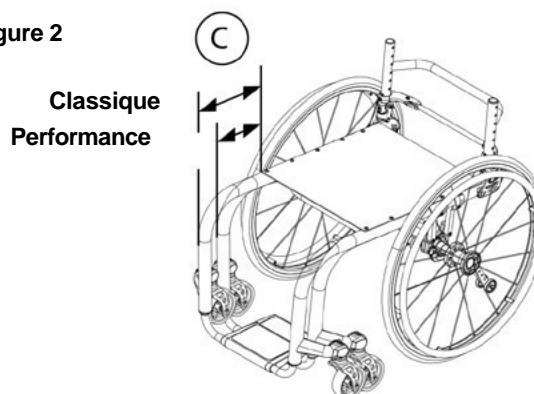


Figure 3

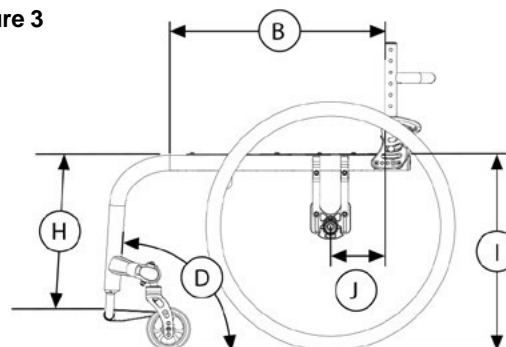


Figure 4

