

# ROGUE ALL X





## Cadre en aluminium

La construction de nos fauteuils à cadre rigide est unique en son genre. Vous ne ressentirez plus rien de la même manière grâce à sa structure 20% plus ferme et résistante que n'importe quel autre cadre rigide en aluminium disponible sur le marché. Nos tubes sont de série 7000 1<sup>3/8</sup>. Légers et ultra-rigides, ils forment la combinaison idéale entre l'amortissement des vibrations et la rigidité.

## Système crescent CG

Caché à l'intérieur de votre Rogue ALX, le système Crescent CG est à la fois simple et ingénieux. Il offre des possibilités de réglages infinies sans encombrer le cadre d'accessoires superflus. C'est cette capacité de réglages qui vous permet de positionner le système Crescent CG où vous le souhaitez le long du cadre latéral. Le confort est devenu plus simple à obtenir.

## Système de composants tubulaires

Ce système permet de régler la hauteur des sièges sans avoir besoin de matériel supplémentaire. Il vous offre la capacité de régler la hauteur de votre fauteuil de haut en bas par incréments de 1,5cm. Les composants tubulaires augmentent également de manière considérable la rigidité latérale du fauteuil, vous offrant ainsi une conduite plus réactive.



# Votre meilleure option

*De fauteuil roulant rigide ultraléger et bon marché.*

## SPECIFICATIONS

Poids de transport	11.2 lbs.*	5.1 kg*
Largeur d'assise	14-22 in.	36-56 cm
Profondeur d'assise	14-20 in	36-51 cm
Hauteur du siège avant	13.5-20.5 in	34-52 cm
Hauteur du siège arrière	13.5-20 in	34-51 cm
Taille des tubes	1 3/8 in.	3.49 cm
Poids maximal	250/350 lbs	113/158 kg

Ansi Resna WC-19 Transit: Yes Yes

\* 16"x16" Standard Length Frame, Adjustable Height Back - 12", 4" Poly Casters, Tubular Open Footplate and Standard Upholstery. Rear Wheels Removed.