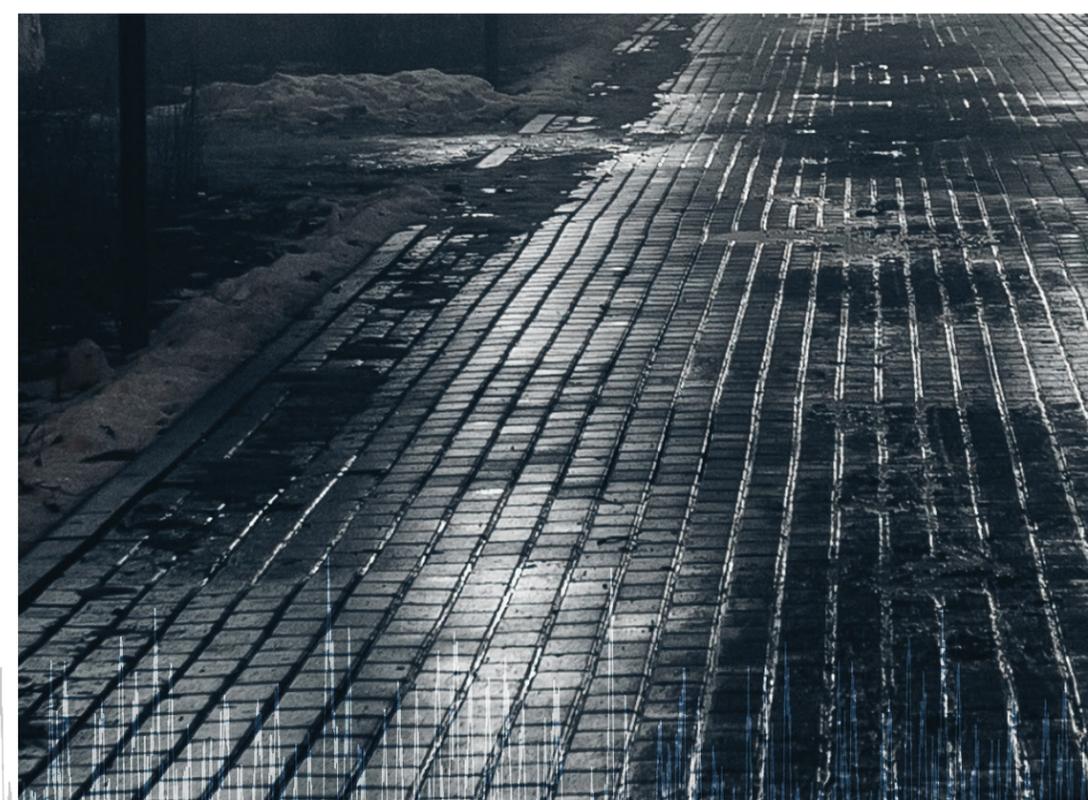
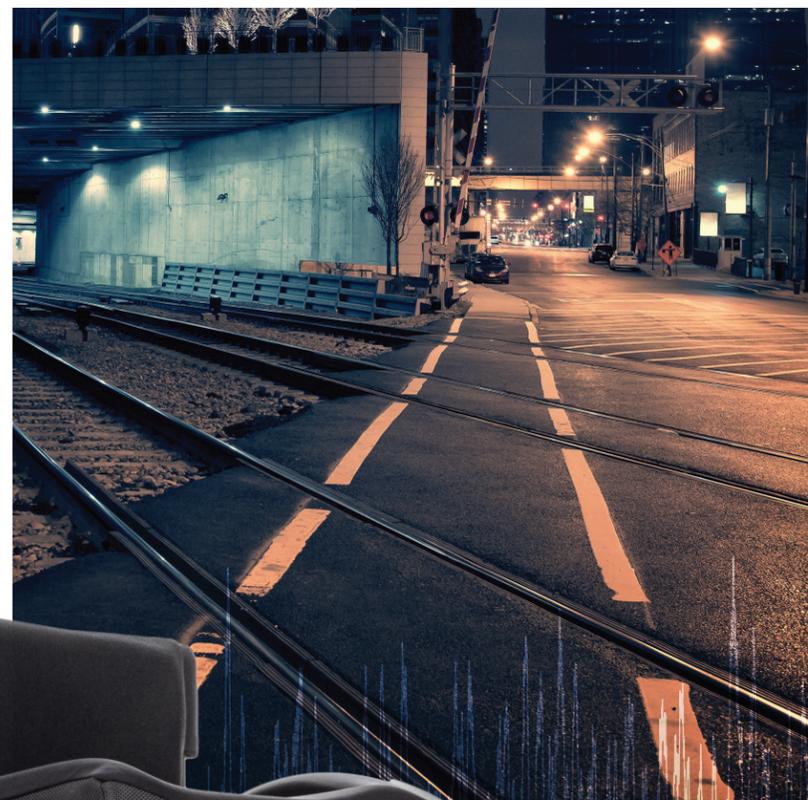


ETHOS

Ki* Mobility





LA ROUTE EST RUDE

Naviguez dans les rues de la ville, sur les petites routes ou sur les pavés. Peu importe où vous allez, laissez Ethos vous y emmener. Ethos offre une qualité de conduite et des performances inégalées dans un design remarquable qui ne ressemble à rien de ce que vous avez connu jusqu'à présent.

La technologie d'isolation en instance de brevet de Ki Mobility vous sépare de la route, réduisant considérablement la quantité de vibrations que vous ressentez. Des études médicales reconnues ont démontré que réduire les vibrations réduit la douleur et la fatigue.

ETHOS UNE NOUVELLE ÈRE DANS LA CONCEPTION DES FAUTEUILS ROULANTS

ISO TECH

Iso Tech (Isolation Technology) est une méthode en instance de brevet qui permet d'isoler le cadre du siège du cadre de base à l'aide de polymères amortissant les vibrations. Le résultat est une conduite si douce que les fissures et les bosses disparaissent dans le sillage de chaque poussée.

CADRE DE L'ASSISE

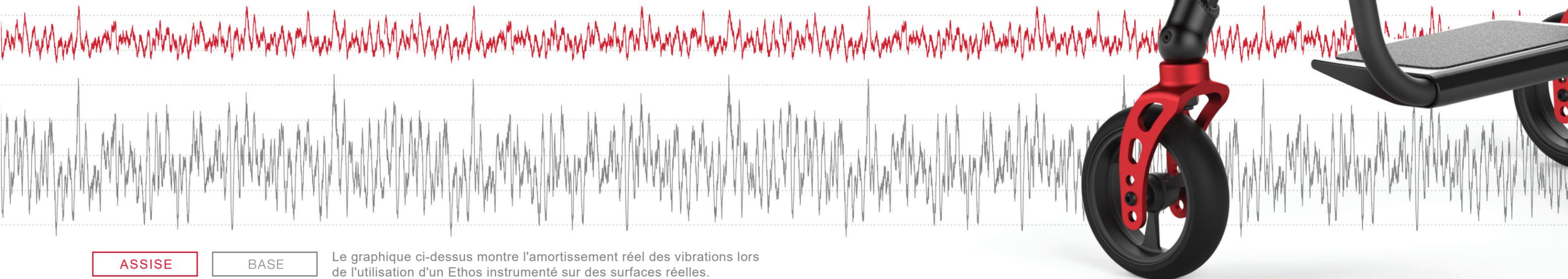
Pour la première fois, le cadre du siège est complètement isolé du cadre de la base. Les roulettes ne sont plus attachées au cadre sur lequel vous vous asseyez. Par conséquent, les vibrations des roulettes ne sont plus transmises au repose-pieds et à votre corps.

AMORTISSEUR POLYMERE

Quatre polymères sont interposés entre le cadre du siège et le cadre de la base. Ceux-ci agissent à l'unisson pour réduire de manière significative les vibrations qui ont été liées à la douleur et à la fatigue dans des études. Ethos propose quatre polymères différents, ce qui vous permet de créer votre expérience de conduite ultime.

CADRE DU FAUTEUIL ROULANT

Le cadre de base a été conçu avec une incroyable rigidité pour des performances optimales. Sa conception à roulette avant offre juste la bonne quantité de flexion pour passer en douceur les bosses et les fissures. L'équilibre parfait entre performance et qualité de conduite.



ASSISE

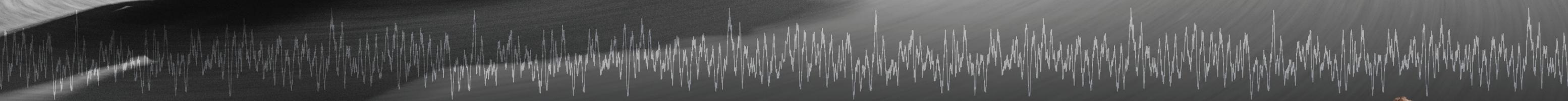
BASE

Le graphique ci-dessus montre l'amortissement réel des vibrations lors de l'utilisation d'un Ethos instrumenté sur des surfaces réelles.



UNE PERFORMANCE INEGALEE

Optimisez facilement votre Ethos pour créer un équilibre parfait entre agilité, efficacité et réactivité. Améliorez la stabilité et la qualité de votre expérience de conduite grâce au premier fauteuil proposant un empattement réglable indépendamment. Le cadre de base ultra-rigide a juste la bonne quantité de flexion à l'avant pour garder les roulettes sur la bonne voie lors de la conduite dans tous les environnements.



FAITES LE VÔTRE

Que vous préfériez un style minimaliste ou audacieux, vous pouvez personnaliser votre Ethos avec une combinaison de 21 couleurs de cadre, 8 reflets et 8 options anodisées. Rendez-le aussi brillant et audacieux que votre personnalité ou affirmez votre assurance avec un design plus subtil et élégant. Aucun autre fauteuil ne vous permet de vous exprimer comme Ethos.



NE NOUS CROYEZ PAS SUR PAROLE

Karah S.

Professionnel de santé et en fauteuil roulant depuis 2009

"Dans mon ancien fauteuil roulant, mon dos et mes hanches étaient si douloureux et mes pieds rebondissaient toujours sur le repose-pieds. Ethos a réduit ma spasticité et amélioré la façon dont je me sens tout au long de la journée".

Micah Fowler

Acteur de la série "Speechless" sur ABC et en fauteuil roulant depuis 2003

Ethos change la donne. Il est tellement plus facile pour moi de rouler avec ce fauteuil roulant. Quand je l'utilise à l'extérieur, c'est tellement doux et agréable ! C'est le meilleur fauteuil roulant que j'ai jamais possédé".

Rick H.

Avocat pour les personnes handicapées et en fauteuil roulant depuis 1976

"Il roule plus doucement que n'importe quel autre fauteuil que j'ai utilisé jusqu'à présent. Ethos réduit considérablement les vibrations que je ressens sur la route. Je reviens des promenades en me sentant moins fatigué".

SPECIFICATIONS

Poids transport*	Largeur Siège	Profondeur Siège	Hauteur Siège Avant	Hauteur Siège arrière
11.6 lbs. 5.26 kg	12-20" 30-51 cm	14-20" 36-51 cm	13.5-20.5" 34-52 cm	13.5-20" 34-51 cm
Carrossage	Ø Tube	Poids Maximum	Ansi Resna WC-19 Transit Approved	
0°, 2°, 4°, 6°, 8°	1 1/8" 2.86 cm	275 lbs. 124.7 kg	Yes	

* Cadre 16 "x16" de longueur standard, dossier à hauteur fixe, roulettes en polyéthylène de 4", repose-pieds tubulaire ouvert et rembourrage standard. Roues arrière enlevées;

