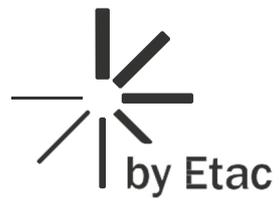


# ROGUE ALX



2023-08-21

# I. INTRODUCTION

**Merci d'avoir acheté un fauteuil roulant Ki Mobility sur !**

## **ADVERTENCIA**

**AVERTISSEMENT : N'utilisez pas ce fauteuil roulant sans avoir lu l'intégralité de ce manuel. L'utilisation du fauteuil roulant sans avoir lu l'intégralité de ce manuel peut entraîner des blessures graves pour l'utilisateur ou son accompagnateur.**

Ki Mobility conseille de suivre une formation avec un professionnel de la technologie d'assistance (ATP) ou un autre professionnel clinique ou technique compétent sur la sécurité de ce fauteuil avant de l'utiliser.

Si vous avez des questions ou des préoccupations concernant tout aspect de ce fauteuil roulant, ce manuel ou le service fourni, n'hésitez pas à contacter votre revendeur agréé, un représentant agréé ou Ki Mobility. Ki Mobility peut être contacté par téléphone :

(1)715-254-0991



Ki Mobility  
5201 Woodward Drive  
Stevens Point, WI 54481  
U.S.A.



[www.kimobility.com](http://www.kimobility.com) (comprend le localisateur de concessionnaires et l'accès à des informations imprimées)

Ou par l'intermédiaire de notre représentant agréé dans l'UE :



Etac Supply Center AB  
Långgatan 12  
33233  
Anderstorp  
Suède

Ou par l'intermédiaire de notre responsable au Royaume-Uni :



Etac Ltd  
Unité 60, Hartlebury Trading  
Estate, Hartlebury  
Kidderminster, DY10 4JD

## II. CONTENU

|              |   |           |
|--------------|---|-----------|
| <b>I.</b>    | <b>INTRODUCTION</b>   |           |
| <b>II.</b>   | <b>SOMMAIRE</b>   |           |
| <b>III.</b>  | <b>AVERTISSEMENT - LIRE ANTES AVANT UTILISATION</b>                 |           |
|              | A. Utilisation prévue.....  | 43        |
|              | B. Indications pour l' utilisation.....                             | 43        |
|              | C. Votre sécurité .....   | 43        |
|              | D. Mots d' avertissement.....                                       | 44        |
|              | E. Identificación Identification du numéro de de série .....        | 44        |
|              | F. Glossaire des symboles.....                                      | 45        |
|              | G. Avertissements et précautions d' ordre général.....              | 46        |
|              | H. Ceintures ou arneses harnais de positionnement .....             | 49        |
|              | I. Cómo Se déplacer en en silla de fauteuil roulant .....           | 49        |
|              | J. Système à a alimentation externe .....                           | 51        |
|              | K. Votre silla de fauteuil roulant et l medio environnement .....   | 52        |
|              | L. Modifier votre silla de fauteuil roulant.....                    | 52        |
|              | M. Stabilité des de la silla de fauteuils roulants .....            | 52        |
|              | N. Sièges après-vente.....  | 54        |
| <b>IV.</b>   | <b>UTILISATION ET CONFIGURATION DU LA SILLA DE FAUTEUIL ROULANT</b> |           |
|              | A. Cordes, marches et marches d'escalier.....                       | 55        |
|              | B. Transferts .....   | 56        |
|              | C. Utilisation des en transports en commun .....                    | 56        |
|              | D. Utilisation du coussin.....                                      | 61        |
|              | E. Transport d' un silla de fauteuil roulant inoccupé.....          | 61        |
|              | F. Votre Rogue ALX et ses sus pièces détachées .....                | 62        |
|              | G. Brazo en Bras en T ajustable réglable en hauteur .....           | 63        |
|              | H. Accoudoirs abatibles swing rabattables.....                      | 64        |
|              | I. Roues arrière.....   | 65        |
|              | J. Réglage du del repose-pieds .....                                | 66        |
|              | K. Repose-pieds à de angle réglable .....                           | 66        |
|              | L. Seguros Antivols de las roue.....                                | 67        |
|              | M. Anti-bascule.....  | 68        |
|              | N. Température de de la surface .....                               | 70        |
|              | O. Tapisserie d'ameublement .....                                   | 71        |
|              | P. Tapizado Garniture de siège .....                                | 71        |
|              | Q. Dossier .....  | 72        |
|              | R. Porte-cannes et béquilles.....                                   | 74        |
| <b>V.</b>    | <b>ENTRETIEN ET MAINTENANCE</b>                                     |           |
|              | A. Tabla Tableau d' entretien.....                                  | 75        |
|              | B. Nettoyage .....  | 77        |
|              | C. Stockage .....   | 77        |
|              | D. Élimination .....  | 77        |
| <b>VI.</b>   | <b>RESOLUCIÓN RÉOLUTION DE PROBLÈMES</b>                            |           |
|              | A. Problèmes et solutions .....                                     | 78        |
| <b>VII.</b>  | <b>GARANTIE</b> .....   | <b>79</b> |
| <b>VIII.</b> | <b>SPÉCIFICATIONS - ROGUE ALX</b> .....                             | <b>80</b> |

# III. AVIS - LIRE AVANT UTILISATION

## A. Utiliser Pr evisto

Le fauteuil roulant manuel Rogue ALX de Ki Mobility est conçu pour permettre aux personnes limitées à la position assise de se déplacer. .

## B. Indications pour l'utilisation

Le fauteuil roulant manuel Rogue ALX de Ki Mobility est un dispositif à roues à commande manuelle conçu pour offrir une mobilité aux adultes limités à une position assise. .

## C. Votre sécurité

**AVIS : Contactez Ki Mobility pour obtenir des informations sur les rappels et les avis de sécurité.**

**Tout incident ou blessure lié à l'utilisation du fauteuil roulant ou de ses accessoires doit être signalé immédiatement si cet incident a entraîné, directement ou indirectement, une atteinte grave à la santé ou le décès de l'utilisateur ou d'une autre personne. Signalez tout incident ou blessure grave à Ki Mobility et, si la réglementation locale l'exige, à l'autorité sanitaire compétente du lieu de résidence légale de l'utilisateur ou d'une autre personne.**

N'utilisez pas ce fauteuil roulant sans avoir lu l'intégralité de ce manuel. AVANT de vous asseoir dans ce fauteuil roulant, vous devez être formé à son utilisation en toute sécurité par un professionnel de la technologie d'assistance (ATP) ou tout autre clinicien ou technicien compétent. Ki Mobility fabrique de nombreux fauteuils roulants différents qui peuvent répondre à vos besoins. La meilleure méthode éprouvée pour choisir un fauteuil roulant consiste à consulter un professionnel des technologies d'assistance ou un autre professionnel technique compétent, ainsi qu'un clinicien expérimenté, tel qu'un physiothérapeute, un ergothérapeute ou un médecin. Le choix final du type de fauteuil roulant, des options de configuration et des réglages relève uniquement de votre responsabilité et de celle de vos professionnels techniques et cliniques. Les options que vous choisissez, la configuration et le réglage du fauteuil roulant influencent directement ses performances, sa stabilité et sa capacité à répondre à vos besoins. Les facteurs à prendre en compte qui influencent sa sécurité et sa stabilité sont les suivants :

- a. Leurs compétences et aptitudes personnelles, y compris la force, l'équilibre et la coordination.
- b. Les types de dangers et d'obstacles que vous pouvez rencontrer au cours de votre journée.
- c. Les dimensions spécifiques, les options et la configuration. En particulier la hauteur et la profondeur de l'assise, l'inclinaison de l'assise et du dossier, la taille et la position des roues arrière et des roulettes.

### III. AVIS - LIRE AVANT UTILISATION

#### D. Mots d'avertissement

Dans ce manuel, vous trouverez des mots dits "d'avertissement". Ces mots sont utilisés pour identifier et communiquer la gravité de divers dangers. Avant d'utiliser ce fauteuil roulant, vous et toute personne susceptible de vous aider devez lire l'intégralité de ce manuel. Prêtez attention à ces mots d'avertissement et tenez compte de toutes les remarques, mises en garde ou avertissements. Veillez à suivre toutes les instructions et à utiliser votre fauteuil roulant en toute sécurité. Le mot Avertissement fait référence à un risque ou à une pratique dangereuse qui peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, pour vous ou pour d'autres personnes. Les "avertissements" se répartissent en trois catégories principales, comme suit :

**NOTE - La note indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner une diminution des performances du fauteuil roulant ou l'endommager.**



**ATTENTION : Une mise en garde indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait endommager votre fauteuil roulant et vous blesser.**

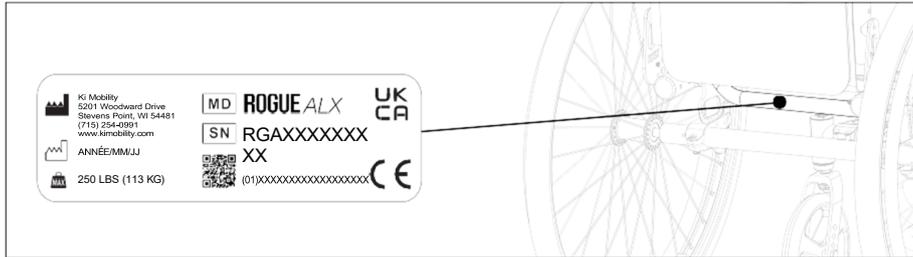


**AVERTISSEMENT : L'avertissement indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des blessures graves.**

Ces mots de signalisation sont placés dans le manuel aux endroits appropriés pour mettre en évidence la situation dangereuse. Le chapitre F. contient les situations dangereuses liées à l'utilisation générale de ce fauteuil roulant. .

#### E. Identification du numéro de série

L'UDI (identifiant unique du dispositif) illustré ici n'est qu'un exemple. Consultez les informations spécifiques à votre produit sur l'étiquette UDI de votre produit, comme le montre la figure ci-dessous.



### III. AVIS - LIRE AVANT UTILISATION

#### F. Glossaire des symboles

| SYMBOL  | DÉFINITION  |
|---|---|
|    | Indique le fabricant du dispositif médical.   |
|    | Date de fabrication (ANNEE/MM/JJ).  |
|    | Indique la nécessité pour l'utilisateur de se référer à une instruction pour des raisons de sécurité, telles que des mises en garde et des avertissements. S'il est présent sur le dispositif médical ou son emballage, indique la nécessité pour l'utilisateur de se référer à des instructions pour des raisons de sécurité, telles que des mises en garde et des avertissements. |
|    | Indique que l'article est un dispositif médical.  |
|    | Indique le numéro de série du fabricant afin de permettre l'identification d'un dispositif médical spécifique.  |
|    | Indique le représentant autorisé dans la Communauté européenne.   |
|    | Indique la déclaration du fabricant selon laquelle le produit est conforme aux exigences des directives CE applicables.   |
|    | Indique la nécessité pour l'utilisateur de consulter le mode d'emploi.  |
|    | Indique la nécessité pour l'utilisateur de consulter le site web indiqué afin d'obtenir les instructions d'utilisation en format électronique.  |
|    | Indique un site web où les utilisateurs peuvent obtenir des informations supplémentaires sur le produit médical.  |
|   | Indique une limite de poids maximale spécifiée (lb/kg).   |
|  | Indique un point de sécurité de transit.  |
|  | Indique un point de pincement possible.   |
|  | Indique l'entité qui importe le dispositif médical sur le site.   |
|  | Conforme aux normes ANSI/RESNA WC-4 Section 19 (WC19) et ISO 7176-19.   |
|  | Indique qu'il ne faut pas l'utiliser en transit.  |
|  | Indique la déclaration du fabricant selon laquelle le produit est conforme aux exigences des directives UKCA applicables.   |

### III. AVIS - LIRE AVANT UTILISATION

#### G. Avertissements et précautions d'ordre général

#### **ADVERTENCIA**

|           | Standard        | HD              | Transit        |
|-----------|-----------------|-----------------|----------------|
| Rogue ALX | 250 lb (113 kg) | 350 lb (159 kg) | 125 lb (57 kg) |

**AVERTISSEMENT** : Les limites se réfèrent au poids total en livres de l'utilisateur et de tous les objets transportés. Ne dépassez pas la limite de poids du fauteuil. Le dépassement de la limite de poids peut endommager votre fauteuil ou augmenter le risque de basculement ou de chute. Un basculement ou une chute peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.



N'utilisez pas le fauteuil roulant pour faire de la musculation. Le mouvement du poids supplémentaire modifie le centre de gravité du fauteuil et augmente le risque de basculement. Un basculement peut endommager le fauteuil, provoquer des blessures graves, voire mortelles.



Ne suspendez pas de sacs à dos, de sacs ou d'objets lourds au-dessus du centre de gravité de l'occupant. Le mouvement du poids supplémentaire modifie le centre de gravité du fauteuil roulant et augmente le risque de basculement. Un basculement peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. S'il est nécessaire de transporter des charges supplémentaires, il est recommandé d'utiliser des supports et des sacs sous le siège. Les objets suspendus au fauteuil roulant peuvent provoquer une instabilité, entraver l'accès aux composants, s'enchevêtrer dans les pièces mobiles ou provoquer une usure prématurée des composants, comme le rembourrage du dossier et les poignées de poussée.



Maintenez les pneus gonflés à la bonne pression. L'utilisation d'un fauteuil roulant dont les pneus ne sont pas correctement gonflés peut affecter sa stabilité, ce qui augmente le risque de basculement. Un basculement peut endommager le fauteuil roulant ou entraîner des blessures graves, voire mortelles, pour vous ou d'autres personnes. La pression correcte des pneus est indiquée sur le flanc du pneu. En cas de doute, votre fournisseur de fauteuils roulants peut déterminer si vos pneus sont gonflables.



Évitez les rampes ou les pentes de plus de 9 degrés. Les pentes raides augmentent le risque de chute ou de basculement. Un basculement ou une chute peut endommager le fauteuil roulant ou entraîner des blessures graves, voire mortelles, pour vous ou d'autres personnes. N'utilisez pas le fauteuil roulant sur des rampes ou des pentes dont l'inclinaison est supérieure à 9 degrés (environ 2 pouces de haut en bas par pied linéaire) : ni en haut, ni en bas, ni en travers.



Évitez les surfaces inclinées glissantes ou recouvertes de glace, d'huile ou d'eau. Rouler sur des pentes glissantes peut rendre impossible le contrôle du fauteuil roulant et provoquer un basculement ou une chute. Un basculement ou une chute peut endommager le fauteuil roulant ou provoquer des blessures graves, voire mortelles.



Évitez de vous pencher sur le côté ou l'arrière de votre fauteuil roulant pour étendre votre portée. Le fait de se pencher sur le fauteuil roulant peut modifier son centre de gravité, provoquer une instabilité et entraîner une chute ou un basculement. Un basculement ou une chute peut endommager le fauteuil roulant, provoquer des blessures graves, voire mortelles.



Ne soulevez pas le fauteuil roulant par ses parties amovibles lorsqu'il est occupé. Soulever un fauteuil roulant par ses parties amovibles lorsqu'il est occupé peut entraîner la chute ou la perte de contrôle de l'utilisateur. Une chute ou une perte de contrôle peut entraîner des dommages au fauteuil roulant, des blessures graves ou la mort.



Les matériaux d'emballage doivent être tenus hors de portée des enfants. Une mauvaise manipulation des matériaux d'emballage et le manque de surveillance des enfants peuvent entraîner une suffocation et des blessures graves, voire mortelles. Votre fauteuil roulant est conforme à la norme ISO 7176-16 en matière d'inflammabilité. La résistance à l'inflammation peut varier en fonction de l'utilisation, de l'âge ou du nettoyage. Des précautions doivent être prises pour éviter les sources d'inflammation ou la proximité de matériaux inflammables susceptibles d'accroître l'inflammabilité, tels que l'oxygène et l'alcool. Notez également que l'ajout de composants, de systèmes posturaux, de supports ou de matériaux au fauteuil peut modifier l'inflammabilité. Toute modification de l'inflammabilité peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.



### **III. AVIS - LIRE AVANT UTILISATION**

#### **G. Avertissements et précautions d'ordre général**



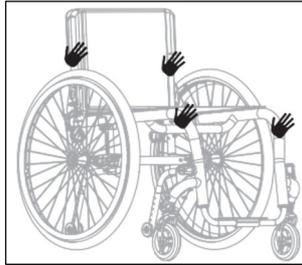
En cas de déversement de produits corrosifs ou d'exposition à des risques biologiques, éliminez immédiatement les substances contaminantes, sous peine de blessures graves ou mortelles. Reportez-vous aux instructions du chapitre "Nettoyage" du présent manuel.

### III. AVIS - LIRE AVANT UTILISATION

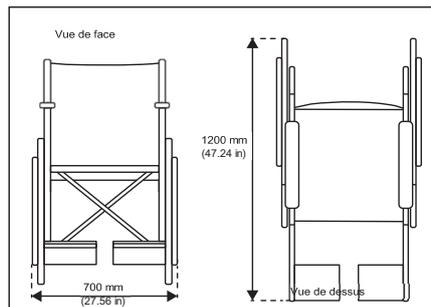
#### G. Avertissements et précautions d'ordre général (suite)

⚠ Toute partie du corps qui appuie sur le châssis du fauteuil roulant ou sur d'autres éléments du fauteuil roulant peut déformer la peau et générer un point de compression élevé. Ces points sont nocifs pour les tissus soumis à des contraintes et peuvent entraîner une blessure par compression ou une lacération de la peau. Si votre peau devient rouge ou présente tout autre symptôme de blessure par compression ou de lacération cutanée, cessez immédiatement d'utiliser ce produit et consultez votre médecin. La poursuite de l'utilisation du fauteuil roulant après l'apparition de changements cutanés peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

⚠ Pour déplacer et soulever le fauteuil roulant en toute sécurité sans l'occupant, il est recommandé de plier le dossier (si la configuration le permet) et de le saisir aux points du châssis indiqués sur le schéma. Veillez à ne pas saisir les composants amovibles ou à ne pas les déplacer pendant l'utilisation du fauteuil roulant afin d'éviter les blessures et les défaillances de composants.



⚠ Les dimensions globales des fauteuils roulants varient en fonction de leur configuration spécifique, comme la profondeur et la largeur du siège, le type de roues et de pneus, et l'ajout d'accessoires de seconde monte non fournis par Ki Mobility. Si les dimensions générales de votre fauteuil roulant dépassent celles recommandées dans l'image ci-dessous, l'accès aux voies d'évacuation d'urgence peut être limité. L'impossibilité d'accéder à une voie d'évacuation d'urgence peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.



#### ⚠ PRECAUCIÓN ⚠

**ATTENTION :** Évitez de trop serrer les boulons et la quincaillerie qui fixent les composants au châssis. Un serrage excessif peut endommager le fauteuil et nuire à sa durabilité et à ses performances. L'endommagement du fauteuil peut entraîner des blessures pour l'utilisateur.

**REMARQUE :** Le chapitre sur l'entretien de ce manuel explique comment serrer les boulons et les fixations. Si vous n'êtes pas sûr de savoir comment serrer correctement les boulons ou les pièces, ou si vous ne disposez pas des outils nécessaires, consultez votre revendeur agréé.

### III. AVIS - LIRE AVANT UTILISATION

#### G. Avertissements et précautions d'ordre général (suite)

##### **ADVERTENCIA**

**AVERTISSEMENT : L'utilisation du repose-pieds sans chaussures de protection, telles que des chaussures, peut entraîner des blessures graves aux pieds.**

Les fauteuils roulants Ki Mobility sont dotés de plusieurs options de repose-pieds. Ils sont réglables et conçus pour faciliter le soutien et le positionnement de vos pieds. Ils doivent être utilisés avec des chaussures de protection, telles que des chaussures. En général, les repose-pieds eux-mêmes peuvent être plus petits que vos pieds et ne protègent pas vos pieds des blessures en cas de choc contre les murs, les portes ou d'autres éléments durs que vous pouvez rencontrer en utilisant le fauteuil roulant. La surface des plateaux peut présenter des crêtes ou des revêtements qui empêchent le pied de glisser, et certains sont dotés de rainures qui facilitent la fixation d'autres supports de pied. Ces crêtes ou fixations ne sont pas conçues pour entrer en contact avec les pieds nus et peuvent provoquer une abrasion de la peau ou des points de pression qui affectent l'intégrité du tissu. Des supports supplémentaires, tels que des coussinets ou une boîte à pieds, peuvent être ajoutés pour protéger les pieds en l'absence de chaussures de protection. Si vous n'êtes pas sûr que vos repose-pieds vous conviennent, consultez un ATP ou un autre professionnel technique compétent, ainsi qu'un clinicien expérimenté tel qu'un physiothérapeute, un ergothérapeute ou un médecin, afin de déterminer quel repose-pieds répondra le mieux à vos besoins. Si vous avez des lacérations cutanées ou d'autres problèmes d'intégrité des tissus, cessez d'utiliser le produit et demandez l'avis d'un clinicien formé aux soins de la peau, tel qu'un médecin, une infirmière ou un thérapeute. Suivez toujours les conseils de vos professionnels des soins de la peau et utilisez les pansements ou les doublures recommandés pour protéger votre peau.

##### **ADVERTENCIA**

**AVERTISSEMENT : L'utilisation d'un RLS sans protection adéquate peut entraîner des blessures graves à votre membre résiduel.**

Si vous avez subi une amputation ou une déformation d'un ou des deux membres inférieurs, votre fauteuil roulant peut être équipé d'un ou de deux supports RLS. Ces supports sont conçus pour être utilisés avec des membres résiduels protégés de manière adéquate. Ils peuvent être intentionnellement plus courts qu'ils ne le sont et ne les protègent pas des blessures dues aux chocs contre les murs, les portes ou d'autres objets durs que vous pouvez rencontrer lorsque vous utilisez le fauteuil roulant. Les membres résiduels peuvent présenter des problèmes d'intégrité tissulaire dus au cisaillement et à l'abrasion. Protégez-les en permanence avec des revêtements appropriés pour réduire ce risque. Si vous avez des coupures de la peau ou d'autres problèmes d'intégrité des tissus, cessez d'utiliser le fauteuil et demandez l'avis d'un clinicien formé aux soins de la peau, tel qu'un médecin, une infirmière ou un thérapeute. Suivez toujours les conseils de vos professionnels des soins de la peau et utilisez les pansements ou couvertures recommandés pour protéger votre peau.

##### **ADVERTENCIA**

**AVERTISSEMENT : En fonction de votre type de peau et d'autres conditions liées à votre handicap, vous pouvez développer des irritations ou des abrasions en cas de contact prolongé ou de frottement contre les surfaces de votre fauteuil roulant. Les irritations et les abrasions peuvent entraîner des complications supplémentaires dues à des coupures de la peau qui peuvent être graves.**

Ki Mobility recommande de porter des vêtements ou autres protections sur la peau qui repose ou frotte sur les composants ou le châssis du fauteuil roulant. Si vous avez des coupures cutanées ou d'autres problèmes d'intégrité des tissus, cessez d'utiliser le fauteuil et demandez conseil à un clinicien formé aux soins de la peau, tel qu'un médecin, une infirmière ou un thérapeute. Suivez toujours les conseils de vos professionnels des soins de la peau et utilisez les pansements ou les couvertures recommandés pour protéger votre peau.

### III. AVIS - LIRE AVANT UTILISATION

#### H. Ceintures ou harnais de positionnement

##### **ADVERTENCIA**

**AVERTISSEMENT** : Une mauvaise utilisation des ceintures de positionnement peut amener l'utilisateur à glisser sous elles dans le fauteuil roulant. Dans ce cas, la pression exercée par la ceinture peut entraîner une compression thoracique ou une suffocation. Dans ce cas, la respiration de l'utilisateur peut être entravée, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

 L'utilisation incorrecte des ceintures de positionnement peut entraîner le coincement de certaines parties du corps, limitant la mobilité et les mouvements et entraînant des blessures graves, voire mortelles.

Ki Mobility recommande l'utilisation de ceintures de positionnement pelvien. Les ceintures de positionnement pelvien peuvent réduire le risque de chute du fauteuil roulant.

Les ceintures de positionnement, telles que les ceintures de positionnement pelvien et les harnais et sangles pour le tronc antérieur, sont conçues pour aider, conserver et maintenir un positionnement et une posture corrects dans le fauteuil roulant.

- Veillez à ce que l'utilisateur ne glisse pas sous la ceinture de positionnement du siège du fauteuil roulant.
- La ceinture de positionnement doit être bien ajustée, suffisamment serrée pour maintenir sa position, mais pas trop pour ne pas gêner la respiration. Une main ouverte doit pouvoir passer entre la ceinture et le porteur.
- L'utilisation correcte des coussins peut contribuer à la stabilité du bassin et réduire le glissement.
- N'utilisez JAMAIS les ceintures de positionnement :
  - a. En tant que contrainte. Une contention nécessite une ordonnance du médecin.
    - i. Sauf si vous pouvez facilement retirer les ceintures en cas d'urgence. Si vous n'êtes pas en mesure de le faire, consultez votre prestataire de soins de santé pour connaître les autres options qui s'offrent à vous pour améliorer votre posture.
  - b. Chez un utilisateur inconscient ou agité.
  - c. En tant que dispositif de retenue des occupants ou ceinture de sécurité dans un véhicule à moteur. La ceinture de positionnement n'est pas conçue pour remplacer la ceinture de sécurité qui est attachée à la carrosserie d'un véhicule comme l'exige une ceinture de sécurité efficace. Lors d'un freinage, la force du freinage projetterait l'utilisateur vers l'avant. Les ceintures pour fauteuils roulants ne peuvent pas empêcher cela et, par conséquent, ces mêmes ceintures ou sangles peuvent causer d'autres blessures. Pour plus d'informations, voir chapitre Traffic dans ce manuel.

#### I. Se déplacer en fauteuil roulant

##### **ADVERTENCIA**

**AVERTISSEMENT** : Évitez de pousser ou de déplacer votre fauteuil roulant sur des surfaces meubles, irrégulières, bosselées, inégales ou glissantes (telles que la glace, le sable, le sol meuble, l'herbe, le gravier, les nids-de-poule, les fissures et les pavés cassés). L'utilisation de ces surfaces peut entraîner une perte de stabilité et un basculement inattendu du fauteuil roulant et provoquer une chute ou une perte de contrôle. Une chute ou une perte de contrôle peut entraîner des dommages à votre fauteuil roulant, des blessures graves ou la mort.

### III. AVIS - LIRE AVANT UTILISATION

#### I. Se déplacer en fauteuil roulant (suite)

-  Regardez toujours devant vous pour repérer les obstacles ou les changements de terrain qui pourraient entraîner le blocage des roulettes et l'arrêt soudain du fauteuil roulant. Le non-respect de cette consigne peut entraîner le basculement inattendu du fauteuil roulant et provoquer une chute ou une perte de contrôle. Une chute ou une perte de contrôle peut entraîner des dommages à votre fauteuil roulant, des blessures graves ou la mort.
-  Regardez toujours devant vous pour repérer les objets ou les obstacles que le fauteuil roulant pourrait heurter. Le fait de heurter un objet ou un obstacle peut faire basculer votre fauteuil roulant de manière inattendue et entraîner une chute ou une perte de contrôle. Une chute ou une perte de contrôle peut endommager votre fauteuil roulant, provoquer des blessures graves, voire mortelles. En outre, le fait de heurter un objet ou un obstacle peut endommager votre fauteuil roulant. Le risque de blessure et d'endommagement de votre fauteuil roulant en cas de collision avec un objet ou un obstacle augmente avec la vitesse.
-  L'utilisation d'un fauteuil roulant sur la voie publique est extrêmement dangereuse et déconseillée. Les utilisateurs de fauteuils roulants doivent respecter les règles de circulation des piétons. Vérifiez le code de la route de votre lieu de résidence ; certains pays n'autorisent pas l'utilisation de fauteuils roulants sur la voie publique.
-  L'équilibre de l'utilisateur est affecté par la pente des surfaces sur lesquelles il se déplace. Avec moins d'équilibre, votre fauteuil roulant sera moins stable lorsqu'il est incliné. C'est encore plus vrai lorsque vous vous déplacez latéralement sur une pente. Le déplacement de votre fauteuil roulant sur une pente peut le faire basculer inopinément ou faire perdre à l'utilisateur sa stabilité, ce qui peut entraîner une chute ou une perte de contrôle. Une chute ou une perte de contrôle peut endommager votre fauteuil roulant, provoquer des blessures graves, voire mortelles.
-  Lorsque vous utilisez votre fauteuil roulant dans des lieux publics ou privés (y compris, mais sans s'y limiter, les passages pour piétons, les trottoirs, les quartiers, les parkings et les parcs), soyez attentif au danger que représentent les véhicules à moteur. En raison de sa position basse :
  - Lorsque l'éclairage est faible, appliquez des bandes réfléchissantes sur vos vêtements et votre fauteuil roulant.Si vous avez la priorité, cédez-la toujours jusqu'à ce que le conducteur du véhicule à moteur vous ait vu.
-  Soyez très prudent lorsque vous faites marche arrière. Il se peut que vous ne puissiez pas voir un obstacle susceptible de provoquer un basculement. Un basculement peut endommager votre fauteuil roulant, provoquer des blessures graves, voire mortelles.
-  Ki Mobility déconseille de se mettre en équilibre sur les roues arrière avec les roulettes décollées du sol (également connu sous le nom de "wheelie"). Vous risquez fort de tomber ou de basculer, ce qui pourrait endommager votre fauteuil roulant, provoquer des blessures graves, voire mortelles. Si vous décidez d'ignorer cet avertissement, n'essayez pas de faire un "wheelie" à moins d'avoir été formé par un professionnel clinique ou technique. Vous devez toujours avoir l'aide d'une personne formée et préparée pour vous empêcher de dépasser votre point de basculement. Ne vous déplacez pas sur les escaliers roulants lorsque vous êtes assis dans votre fauteuil roulant. L'utilisation d'un fauteuil roulant sur un escalier roulant peut entraîner une chute, un basculement ou une perte de contrôle. Une chute, un basculement ou une perte de contrôle peut entraîner des dommages à votre fauteuil roulant, des blessures graves ou la mort.
-  Évitez de vous habiller ou de vous déshabiller dans votre fauteuil roulant. S'habiller ou se déshabiller dans son fauteuil roulant entraîne un déplacement de son poids. Cela augmente donc le risque de chute ou de basculement. Une chute ou un basculement peut endommager votre fauteuil roulant, provoquer des blessures graves, voire mortelles.
-  Ki Mobility recommande l'utilisation d'accessoires tels que les anneaux de talon et les coussinets de mollet. Lorsqu'ils sont utilisés correctement, les anneaux pour talons et mollets peuvent aider à empêcher les jambes et les pieds de glisser accidentellement de la plaque ou du repose-pieds, ce qui pourrait entraîner un blocage des pieds dans le fauteuil roulant et ses composants ou un choc avec le sol.

### **III. AVIS - LIRE AVANT UTILISATION**

L'utilisation du fauteuil roulant sans accessoires tels que les anneaux de talon et les protège-mollets correctement ajustés peut entraîner un risque potentiel qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner des blessures.

## III. AVIS - LIRE AVANT UTILISATION

### I. Se déplacer en fauteuil roulant (suite)

Lorsque vous utilisez votre fauteuil roulant, vous devez toujours

- Observez la zone située loin devant votre fauteuil roulant lorsque vous conduisez.
- Assurez-vous que les surfaces sur lesquelles vous roulez sont planes et exemptes d'obstacles.
- Enlever ou recouvrir les linteaux de porte entre les pièces.
- Si votre fauteuil roulant est équipé d'anti-bascules, assurez-vous qu'ils sont verrouillés en place lorsque vous utilisez le fauteuil roulant (voir IV, M. pour l'utilisation correcte des anti-bascules).
- Gardez les deux mains sur les jantes lorsque vous franchissez un obstacle.
- Ne poussez ou ne tirez jamais un objet pour propulser votre fauteuil roulant.
- Veiller à ce qu'il n'y ait pas de dénivellation au bas des rampes.
- Lorsque vous montez une pente, penchez légèrement votre tronc vers l'avant pour éviter de basculer vers l'arrière.
- Lorsque vous descendez une pente, maintenez votre tronc fermement appuyé vers l'arrière pour éviter de basculer vers l'avant.
- N'essayez pas de franchir les obstacles sans aide.
- Assurez-vous que la rampe, la pente ou le revêtement que vous avez l'intention d'utiliser est conforme aux directives de l'ADA (Americans with Disabilities Act) ou à des directives d'accessibilité équivalentes dans votre région.

Les lignes directrices de l'ADA et d'autres informations sur la conception accessible sont disponibles à l'adresse suivante : [www.ada.gov](http://www.ada.gov).

### J. Système à alimentation externe

#### **ADVERTENCIA**

**AVERTISSEMENT : Assurez-vous que votre système d'alimentation a été validé et approuvé par le fabricant pour une utilisation avec le fauteuil roulant Ki et sa configuration. L'utilisation d'un système d'alimentation externe non approuvé peut entraîner une défaillance mécanique du fauteuil roulant et provoquer sa chute. Une chute peut endommager votre fauteuil roulant, provoquer des blessures graves, voire mortelles.**

 **Les systèmes motorisés externes modifient la stabilité et les performances du fauteuil roulant. Utilisez toujours des anti-bascules avec votre système motorisé. Dans le cas contraire, votre fauteuil roulant pourrait basculer vers l'arrière. Un basculement vers l'arrière peut endommager votre fauteuil roulant et provoquer des blessures graves, voire mortelles.**

 **Regardez toujours devant vous pour détecter les objets ou les obstacles que le fauteuil roulant pourrait heurter. Les systèmes d'entraînement hors-bord modifient les performances du fauteuil roulant et augmentent la possibilité d'un basculement inattendu en cas de collision avec un objet ou un obstacle. Un basculement inattendu peut entraîner une chute ou une perte de contrôle. Une chute ou une perte de contrôle peut endommager votre fauteuil roulant. Le risque de blessures et de dommages à votre fauteuil roulant en cas de collision avec un objet ou un obstacle augmente avec la vitesse.**

Ki Mobility déconseille l'installation de systèmes motorisés externes sur les fauteuils roulants Ki Mobility. Les fauteuils roulants Ki Mobility ne sont pas conçus ni testés par Ki Mobility comme des fauteuils roulants électroniques. Si vous ajoutez un système de motorisation externe à un fauteuil roulant Ki Mobility, assurez-vous que le fabricant du fauteuil roulant a validé et

### **III. AVIS - LIRE AVANT UTILISATION**

approuvé la combinaison du système de motorisation externe avec le fauteuil roulant comme étant sûre et efficace.

### III. AVIS - LIRE AVANT UTILISATION

#### K. Votre fauteuil roulant et l'environnement

##### **PRECAUCIÓN**

**ATTENTION** : L'exposition à l'eau ou à une humidité excessive peut entraîner la rouille ou la corrosion du métal du fauteuil et la déchirure du tissu. Séchez votre fauteuil dès que possible en cas d'exposition à l'eau.

 **N'UTILISEZ PAS VOTRE FAUTEUIL ROULANT DANS LES DOUCHES, LES PISCINES OU DANS L'EAU EN**

**GÉNÉRALITÉS.** Cela entraînerait la rouille ou la corrosion de votre fauteuil roulant et finirait par l'endommager.

 N'utilisez pas votre fauteuil roulant dans le sable. Le sable peut pénétrer dans les roulements de roue et les pièces mobiles. Cela endommagera le fauteuil roulant qui finira par tomber en panne.

#### L. Modifier votre fauteuil roulant

##### **ADVERTENCIA**

**AVERTISSEMENT** : PERSONNE NE DOIT MODIFIER CE FAUTEUIL ROULANT, SAUF EN L'AJUSTANT CONFORMÉMENT À CE MANUEL OU EN Y AJOUTANT DES OPTIONS APPROUVÉES PAR KI MOBILITY. IL N'Y A PAS D'OPTIONS APPROUVÉES QUI IMPLIQUENT LE PERÇAGE OU LE DÉCOUPAGE DU CHÂSSIS PAR DES NON-TECHNICIENS.

**LES TECHNICIENS DE KI MOBILITY SONT FORMÉS.** Votre fauteuil roulant a été conçu et fabriqué dans le cadre de contrôles de construction stricts. Une partie intégrante de ce processus consiste à s'assurer que les différents composants fonctionnent correctement ensemble ; ils ont été testés selon différentes normes pour garantir la qualité et sont approuvés pour fonctionner ensemble. Contactez un fournisseur agréé ou Ki Mobility avant d'ajouter des accessoires ou des composants non fournis par Ki Mobility. Les modifications ou options non approuvées peuvent entraîner des chutes et provoquer des blessures graves, voire mortelles.

#### M. Stabilité du fauteuil roulant

##### **ADVERTENCIA**

**AVERTISSEMENT** : La stabilité du fauteuil roulant peut être compromise lors de la conduite sur des surfaces meubles, inégales, irrégulières (en montée ou en descente) ou glissantes (telles que la glace, le sable, le sol meuble, l'herbe, le gravier, les nids-de-poule, les fissures et les pavés cassés). L'utilisation sur de telles surfaces peut faire basculer le fauteuil roulant de manière inattendue et entraîner une chute ou une perte de contrôle. Une chute ou une perte de contrôle peut entraîner des dommages à votre fauteuil roulant, des blessures graves ou la mort.

 Le fait de déplacer le poids sur le fauteuil roulant, d'ajouter des charges, de porter ou d'atteindre des objets peut affecter la stabilité de votre fauteuil roulant. Par conséquent, cela augmente le risque de chute ou de basculement. Une chute ou un basculement peut endommager votre fauteuil roulant, provoquer des blessures graves ou la mort.

 Évitez de vous habiller ou de vous déshabiller dans votre fauteuil roulant. S'habiller ou se déshabiller dans son fauteuil roulant entraîne un déplacement de son poids. Cela augmente donc le risque de chute ou de basculement. Une chute ou un basculement peut endommager votre fauteuil roulant, provoquer des blessures graves, voire mortelles.

 Ki Mobility déconseille de se mettre en équilibre sur les roues arrière avec les roulettes décollées du sol (également connu sous le nom de "wheelie"). Vous risquez fort de tomber ou de basculer, ce qui pourrait endommager votre fauteuil roulant, provoquer des blessures graves, voire mortelles. Si vous décidez d'ignorer cet

### **III. AVIS - LIRE AVANT UTILISATION**

avertissement, n'essayez pas de faire un "wheelie" à moins d'avoir été formé par un professionnel clinique ou technique. Vous devez toujours être assisté par une personne formée et préparée pour vous empêcher de dépasser votre point de basculement.

### III. AVIS - LIRE AVANT UTILISATION

#### M. Stabilité du fauteuil roulant (suite)

#### **ADVERTENCIA**

**AVERTISSEMENT** : Si le fauteuil roulant est équipé d'un système permettant de faire varier l'angle d'inclinaison du cadre d'assise, assurez-vous que le fauteuil roulant est stable sur toute la gamme des changements d'angle possibles avant de l'utiliser. Si le fauteuil n'est pas stable sur toute la plage d'angles d'inclinaison, une chute ou un basculement est imminent. Une chute ou un basculement peut endommager votre fauteuil roulant, provoquer des blessures graves, voire mortelles.

Stratégies visant à minimiser le risque de chute :

- S'assurer que les anti-bascules sont dans la bonne position (voir IV, M. pour l'utilisation correcte des anti-bascules).
- Penchez-vous vers l'avant lorsque vous montez une pente.
- Penchez-vous en arrière lorsque vous descendez une pente.
- Faites-vous accompagner par un assistant.
- Le fauteuil roulant ne peut être installé que par un technicien agréé.
- Utilisez toujours les accessoires fournis.
- Le fauteuil roulant doit être réglé par un technicien agréé en cas de modification de votre poids ou de la façon dont vous vous asseyez.
- Utilisez toujours des dispositifs anti-basculement le cas échéant (voir IV, M. pour l'utilisation correcte des dispositifs anti-basculement).

Pour garantir la stabilité de votre fauteuil roulant, vous devez vous assurer que le centre de gravité et la base d'appui du fauteuil sont adaptés à votre équilibre et à vos capacités. De nombreux facteurs peuvent affecter ces deux éléments :

- |                         |  |
|-------------------------|--|
| • Hauteur du siège      | - Taille et position des roues           |
| • Profondeur d'assise   | Ultérieurement                           |
| • Angulation du dossier | • Taille et position des roulettes       |
|                         | • Composants de l'assemblage du siège    |
| • Angle du siège        | - Position d'inclinaison (si correspond) |

D'autres actions peuvent avoir des effets négatifs sur la stabilité de votre fauteuil roulant. Contactez un professionnel des technologies d'assistance ou un clinicien connaissant vos besoins et vos capacités pour déterminer ce que vous pouvez faire en toute sécurité tout en maintenant la stabilité de votre fauteuil roulant.

### III. AVIS - LIRE AVANT UTILISATION

#### N. Sièges après-vente

#### **ADVERTENCIA**

**AVERTISSEMENT** : L'ajout d'un coussin à un fauteuil roulant peut modifier le centre de gravité du fauteuil. La modification de votre centre de gravité peut affecter la stabilité de votre fauteuil roulant, ce qui peut vous faire basculer ou tomber de votre fauteuil roulant, ce qui peut entraîner des blessures graves. Vérifiez toujours les instructions d'utilisation de votre fauteuil roulant pour voir si des changements peuvent être nécessaires pour assurer une stabilité suffisante après l'ajout d'un coussin.

 L'intégrité de votre peau peut être affectée par de nombreux aspects de votre vie quotidienne et de votre état de santé, y compris l'utilisation de ce produit. Veillez à suivre le régime de soins de la peau établi par votre médecin. Les utilisateurs de ce produit doivent exiger que leur peau soit surveillée périodiquement afin de déceler tout changement, conformément aux instructions de leur médecin. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

#### Choisir le bon produit pour les sièges

Vous devez consulter un professionnel agréé (c'est-à-dire un médecin ou un thérapeute) formé à l'assise et au positionnement des fauteuils roulants avant de choisir un produit d'assise et de positionnement. Cela vous permettra de vous assurer que vous recevez le produit adapté à vos besoins spécifiques.

## IV. L'UTILISATION ET LA CONFIGURATION DU FAUTEUIL ROULANT

### A. Cordons, marches et échelons



**AVERTISSEMENT : Ne montez ou ne descendez pas plus d'une ou deux marches ou échelons dans votre fauteuil roulant. Ne montez ou ne descendez pas plus d'une ou deux marches ou échelons dans votre fauteuil roulant. Le non-respect de ces avertissements peut endommager votre fauteuil roulant, provoquer une chute ou une perte de contrôle et entraîner des blessures graves, voire mortelles, pour l'utilisateur ou d'autres personnes.**

- A. N'essayez pas de monter ou de descendre un trottoir ou une marche lorsque vous êtes seul, À MOINS que vous ne soyez très expérimenté dans l'utilisation du fauteuil roulant et de la marche :
  - a. Être capable de faire des tonneaux en toute sécurité, et :
    - i. Assurez-vous d'avoir la force et l'équilibre nécessaires.
    - ii. Déverrouillez et basculez les tubes anti-basculer vers le haut de manière à ce qu'ils ne gênent pas.
    - iii. N'essayez pas de monter ou de descendre d'un trottoir ou d'une marche haute (plus de 4 pouces de haut) SAUF si vous avez de l'aide. Le fauteuil roulant pourrait alors dépasser son point d'équilibre et basculer.
    - iv. Montez et descendez en ligne droite le long d'une bordure ou d'une marche. Si vous montez ou descendez de biais, vous risquez de tomber ou de basculer.
    - v. Sachez que l'impact de la descente d'un trottoir ou d'une marche peut endommager votre fauteuil ou desserrer les fixations.
- B. Ne montez pas ou ne descendez pas les marches dans votre fauteuil roulant - cela peut être dangereux et provoquer une chute entraînant des dommages à votre fauteuil roulant et des blessures graves, voire mortelles, pour l'utilisateur ou les assistants.

# V. UTILISATION ET CONFIGURATION DU FAUTEUIL ROULANT

## B. Transferts

### **ADVERTENCIA**

**AVERTISSEMENT :** Il existe de nombreuses techniques de transfert appropriées et variées en fonction de votre niveau de handicap et de vos capacités fonctionnelles individuelles. Vous devez être formé par un clinicien à la technique de transfert qui vous convient.

**Assurez-vous que vous pouvez vous transférer seul en toute sécurité avant de tenter des transferts indépendants. Attention :** à chaque fois que vous effectuez un transfert, il y a un moment où le fauteuil roulant n'est pas en dessous de vous. Si vous n'effectuez pas le transfert correctement, vous risquez de tomber et de vous blesser gravement, voire mortellement.

**REMARQUE :** Avant de passer de votre fauteuil roulant à un autre siège, vous devez vous efforcer de réduire l'espace entre les sièges.

1. Engagez les freins de roues pour bloquer les roues arrière.
2. Tournez les roulettes vers l'avant pour augmenter l'empattement du fauteuil roulant.
3. Retirer ou faire pivoter les repose-pieds.
4. À moins que vous n'ayez acquis beaucoup d'expérience et de compétences en matière de transfert, demandez de l'aide à un assistant sur le site .

## C. Utilisation en transit

### **ADVERTENCIA**

**AVERTISSEMENT :** Ne vous déplacez jamais assis dans votre fauteuil roulant dans un véhicule motorisé, à moins qu'il n'ait été équipé de l'option Transit. Il est toujours plus sûr de transférer votre fauteuil roulant sur un siège dans un véhicule motorisé équipé de ceintures de sécurité et d'épaules appropriées. **Se déplacer en fauteuil roulant dans un véhicule à moteur non équipé de l'option Transit peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.**

Le fauteuil roulant équipé de l'option Transit a été testé et approuvé conformément à la norme RESNA WC-4, chapitre 19 : Fauteuils roulants utilisés comme sièges dans les véhicules à moteur et à la norme ISO 7176-19 : Fauteuils roulants - Partie 19 : Dispositifs de mobilité à roues utilisés comme sièges dans les véhicules à moteur. Les normes RESNA et ISO sont conçues pour tester l'intégrité structurelle du fauteuil roulant en tant que siège destiné à être utilisé dans un véhicule à moteur. Elles visent également à assurer la compatibilité avec les fauteuils roulants et les systèmes de retenue des occupants (WTORS).

Toutes les configurations de fauteuils roulants ne sont pas compatibles avec l'option transit. La configuration est du ressort exclusif de Ki Mobility, qui ne fournit pas ce fauteuil roulant sans configurations compatibles. Si vous apportez des modifications à votre fauteuil roulant après l'avoir reçu, vous devez contacter votre fournisseur de fauteuils roulants ou Ki Mobility pour vous assurer qu'il est approprié de continuer à utiliser votre fauteuil roulant comme siège dans un véhicule à moteur.

Des ceintures de sécurité pelviennes résistantes aux chocs et des instructions d'utilisation sont disponibles auprès du service clientèle de Ki Mobility pour une utilisation en conjonction avec une ceinture épaulière ancrée dans le véhicule.

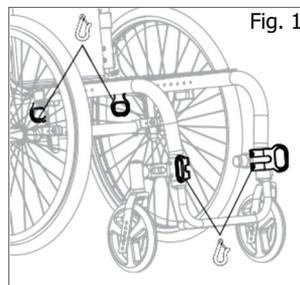
L'assise et le dossier d'origine, conçus et testés dans le cadre de l'option Transit, peuvent avoir été remplacés par des sièges d'après-vente. Votre fournisseur de fauteuils roulants devrait être en mesure de vous indiquer si les sièges reçus sont des sièges d'origine ou des sièges de seconde monte. Avant de s'asseoir dans un fauteuil roulant équipé de l'option Transit dans un véhicule à moteur, un châssis de fauteuil roulant et un système d'assise complets, un système de retenue de l'occupant du fauteuil roulant (WTORS) et un véhicule à moteur correctement équipé doivent être en place, et l'ensemble du système doit être conforme aux normes énumérées dans ce chapitre.

Chaque fois que vous êtes assis dans votre fauteuil roulant dans un véhicule à moteur, respectez les instructions suivantes :

# IV. L'UTILISATION ET LA CONFIGURATION DES FAUTEUILS ROULANTS

## C. Utilisation en transit (suite)

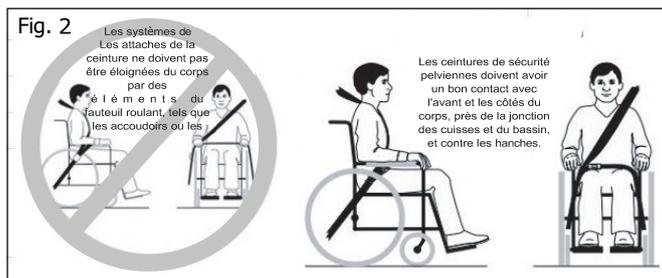
- Le passager doit être assis dans le sens de la marche.
- Le passager et tous les objets transportés ne doivent pas peser plus de 125 livres (57 kg).
- Certaines configurations de ce modèle peuvent dépasser une largeur de 28,5 pouces (724 mm), qui est la largeur minimale pour les plates-formes élévatrices sur les véhicules conformes aux normes ADA.
- Dans le cas d'un fauteuil roulant lourd et de grande taille, il est recommandé, dans la mesure du possible, de le transporter dans des véhicules plus grands.
- Les sacs à dos et les sacs doivent être retirés et attachés séparément dans le véhicule. En cas d'accident, ces objets peuvent se transformer en projectiles dangereux susceptibles de vous blesser ou de tuer un autre occupant du véhicule.
- Le passager doit utiliser un fauteuil roulant et un système de retenue de l'occupant conformes à la norme RESNA WC-4, chapitre 18 : systèmes de retenue des fauteuils roulants et des passagers utilisés dans les véhicules à moteur ou à la norme ISO 10542-1 Systèmes techniques et d'assistance pour les personnes handicapées - Systèmes de retenue des fauteuils roulants et des occupants - Partie 1 : Exigences et méthodes d'essai pour tous les systèmes.
- Fixez les dispositifs d'arrimage du fauteuil roulant aux quatre points d'ancrage (deux à l'avant, deux à l'arrière) du fauteuil roulant équipé de l'option Transit (Fig. 1) conformément aux instructions du fabricant des dispositifs d'arrimage du fauteuil roulant et à la norme RESNA WC-4, chapitre 18 ou ISO 10542-1, partie 1.
- N'utilisez que les points de fixation prévus pour attacher votre fauteuil roulant à un véhicule.



- Fixer les dispositifs de retenue des occupants conformément aux instructions du fabricant du dispositif de retenue et à la norme RESNA WC-4, chapitre 18 ou ISO 10542-1, partie 1.
- Des ceintures de sécurité abdominales et épaulières doivent être utilisées pour réduire les risques d'impact de la tête et du thorax avec les composants du véhicule.

# IV. L'UTILISATION ET LA CONFIGURATION DES FAUTEUILS ROULANTS

## C. Utilisation en transit (suite)



# IV. L'UTILISATION ET LA CONFIGURATION DES FAUTEUILS ROULANTS

## C. Utilisation en transit (suite)

### **ADVERTENCIA**

**AVERTISSEMENT :** Veillez à ce que les mécanismes de libération des dispositifs de retenue ne soient pas activés par des éléments du fauteuil roulant lors d'une collision. L'activation des mécanismes de libération des dispositifs de retenue lors d'une collision peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

 Les appuie-tête, les supports latéraux ou autres aides au positionnement ne doivent pas être utilisés ou pris en compte pour la retenue des occupants. Ces ceintures doivent être positionnées de manière à ne pas interférer avec le positionnement correct des ceintures de sécurité résistantes aux chocs et ne doivent pas être utilisées pour la protection des occupants en cas de collision, à moins que la ceinture posturale n'ait été conçue pour répondre aux exigences 4.6, 5.2, 5.3 et 6.1 du document RESNA WC-4.

### **ADVERTENCIA**

**AVERTISSEMENT :** Les supports de dossier à angle d'inclinaison réglable ne doivent pas être inclinés à plus de 30 degrés par rapport à la verticale pendant le voyage, sauf si les besoins posturaux et médicaux de l'occupant l'exigent. Après le réglage et l'ajustement, le haut de la surface du support du dossier doit se trouver à 10,2 cm (4 pouces) du haut de votre épaule. Le fait de ne pas régler correctement le dossier et les angles d'inclinaison peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

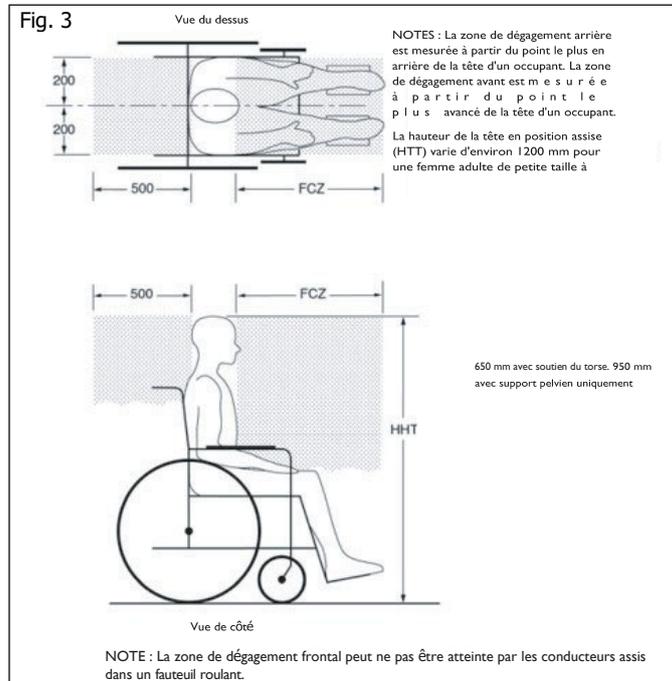
- Tous les sièges de seconde monte doivent être testés et contrôlés pour vérifier leur conformité avec la norme RESNA WC-4, chapitre 20 ou ISO 16840-4 - partie 4.
- Fixez le siège au châssis du fauteuil roulant conformément aux instructions du fabricant du siège et à la norme RESNA WC-4, chapitre 20 ou ISO 16840-4 - partie 4.
- Les accessoires tels que les plateaux, les tubes à oxygène et leurs supports respectifs, les hublots, les sacs à dos, les sacs et tout autre article non fabriqué par Ki Mobility doivent être retirés et fixés séparément dans le véhicule. En cas d'accident, ces objets peuvent devenir des projectiles dangereux qui peuvent vous blesser ou tuer un autre occupant du véhicule.
- Si le fauteuil roulant a été impliqué dans un accident de la circulation, cessez de l'utiliser car il peut avoir subi une usure non visible ou des dommages.

# IV. L'UTILISATION ET LA CONFIGURATION DES FAUTEUILS ROULANTS

## C. Utilisation en transit (suite)

### ⚠ **ADVERTENCIA** ⚠

**AVERTISSEMENT : Si des éléments de l'habitacle du véhicule ne peuvent pas être retirés de la zone libre, en particulier ceux qui se trouvent près de la tête de l'occupant en cas de choc latéral ou de retournement du véhicule, ils doivent être rembourrés avec un matériau conforme à la norme FMVSS 201. Le fait de ne pas rembourrer les éléments de l'habitacle dans la zone libre peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.**



# IV. L'UTILISATION ET LA CONFIGURATION DES FAUTEUILS ROULANTS

## C. Utilisation en transit (suite)

### **ADVERTENCIA**

**AVERTISSEMENT :** Retirez et fixez tous les éléments temporairement attachés au fauteuil roulant lorsque vous êtes dans un véhicule motorisé. Laisser des objets sur le plateau de ventilation, le plateau de batterie ou le support du tube à oxygène sans les fixer correctement et séparément dans un véhicule motorisé peut les transformer en projectiles dangereux en cas d'accident. En outre, les tuyaux d'oxygène contiennent un gaz sous haute pression qui accélère fortement la combustion. Ces facteurs peuvent entraîner des blessures graves, voire mortelles, pour l'utilisateur ou toute autre personne se trouvant dans le véhicule.

- Avant d'utiliser ce fauteuil roulant dans un véhicule motorisé, retirez tous les objets fixés au plateau de ventilation, au plateau de batterie ou au support de tube à oxygène et verrouillez-les séparément.
- Si le fauteuil roulant est équipé d'un support pour tube à oxygène, ne l'utilisez jamais pour voyager assis dans un véhicule à moteur.

**NOTE :** Pour obtenir des copies des normes RESNA ou ISO, veuillez contacter les organismes de normalisation suivants :

#### **RESNA**

[www.resna.org](http://www.resna.org)

#### **Normes ANSI/RESNA :**

RESNA WC-4, chapitre 18 :

Fauteuils roulants et systèmes de retenue des occupants utilisés dans les véhicules à moteur.

RESNA WC-4, chapitre 19 :

Fauteuils roulants utilisés comme sièges dans les véhicules à moteur.

RESNA WC-4, chapitre 20 :

Systèmes de sièges pour fauteuils roulants destinés à être utilisés dans les véhicules à moteur.

#### **Organisation internationale de normalisation (ISO)**

[www.iso.org](http://www.iso.org)

#### **Normes ISO :**

ISO 10542-1 Dispositifs techniques et d'assistance pour les personnes handicapées -

Fauteuils roulants et systèmes de retenue des occupants - Partie 1 :

Exigences et méthodes d'essai pour tous les systèmes.

ISO 16840-4 Sièges pour fauteuils roulants - Partie 4 :

Systèmes de sièges pour véhicules automobiles.

ISO 7176-19 Fauteuils roulants - Partie 19 :

Dispositifs de mobilité sur roues destinés à être utilisés comme sièges dans les véhicules à moteur.

#### **Département des transports des États-Unis.**

FMVSS 201

[www.nhtsa.gov](http://www.nhtsa.gov)

Protection de l'occupant lors d'un impact interne - Protection du sommet de la tête lors d'un impact

#### **Résultats des tests de circulation**

La stabilité latérale est bonne. Type d'attache -

Trois points

La note attribuée à la facilité de mise en place d'une ceinture à trois points est Excellente La

note attribuée au degré de mise en place d'une ceinture à trois points est 16/16.

## IV. L'UTILISATION ET LA CONFIGURATION DU FAUTEUIL ROULANT

### D. Utilisation du coussin

#### **ADVERTENCIA**

**AVERTISSEMENT** : Évitez de vous asseoir pendant de longues périodes sans un coussin de fauteuil roulant approprié. S'asseoir pendant de longues périodes sans un coussin de fauteuil roulant approprié peut provoquer des ulcères de pression qui peuvent entraîner des infections graves, voire la mort.

 Fixez le coussin avant de l'utiliser ou de le transférer. Si le coussin n'est pas correctement fixé, il peut glisser hors du fauteuil roulant pendant l'utilisation ou les transferts, entraînant une chute ou une perte de contrôle. Une chute ou une perte de contrôle peut endommager votre fauteuil ou entraîner des blessures graves, voire mortelles, pour vous ou d'autres personnes.

- a. Ce fauteuil roulant a été conçu pour être utilisé avec un coussin de fauteuil roulant adapté.
- b. Les harnais standard sont équipés de sangles auto-ajustables à boucles et à crochets. Le coussin utilisé doit être muni de bandes auto-agrippantes qui peuvent être fixées aux boucles du harnais d'assise afin d'éviter que le coussin ne glisse sous vous. Assurez-vous que le coussin est bien fixé avant de vous transférer ou de vous asseoir dans le fauteuil roulant.
- c. Le fauteuil roulant n'a peut-être pas été fourni avec un harnais d'assise standard. Vérifiez auprès du fournisseur de votre fauteuil roulant si le harnais d'origine a été remplacé par un accessoire du marché secondaire. Si c'est le cas, veuillez vous conformer aux instructions du fabricant de l'accessoire pour .

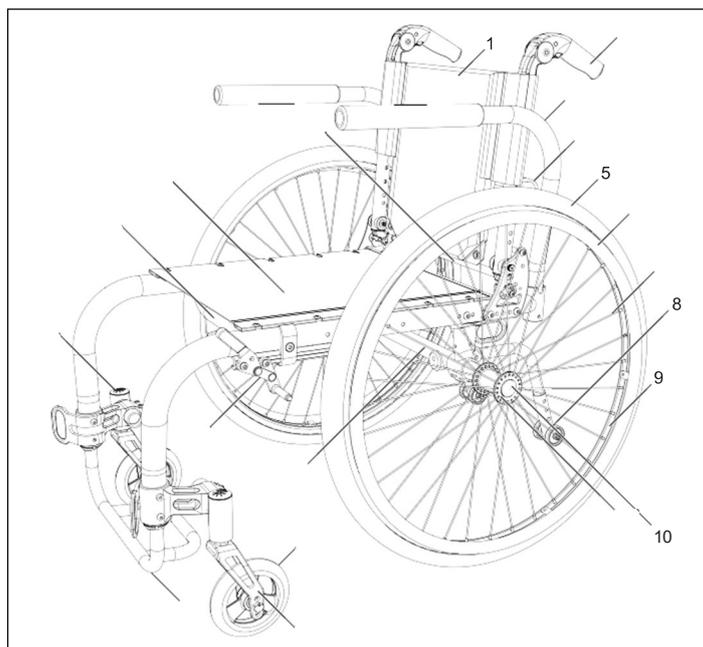
### E. Transport d'un fauteuil roulant inoccupé

Les fauteuils roulants Ki Mobility peuvent généralement être transportés dans des véhicules à moteur et des avions. Les fauteuils roulants doivent toujours être attachés (des instructions spécifiques du transporteur sont nécessaires). En fonction de la configuration du fauteuil roulant, celui-ci peut être trop grand pour être transporté dans certains véhicules à moteur ou avions. Voir les autres chapitres pour savoir comment retirer les options et les accessoires afin de réduire la taille pour le stockage.

# IV. L'UTILISATION ET LA CONFIGURATION DU FAUTEUIL ROULANT

## F. Votre Rogue ALX et ses pièces détachées

1. Inspectez et entretenez votre fauteuil roulant conformément au chapitre Entretien et maintenance.
2. En cas de problème, veuillez contacter immédiatement le distributeur officiel.



- |                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| 1. Rembourrage du dossier             | 11. Moyeu de la roue arrière           |
| 2. Poignée de poussée pliante         | 12. Tube d'inclinaison                 |
| 3. Accoudoirs rabattables             | 13. Assurance des roues                |
| 4. Barre de raidissement              | 14. Roue pivotante                     |
| 5. Pneumatique                        | 15. Fourche à roulettes                |
| 6. Anneau d'entraînement en aluminium | 16. Repose-pieds                       |
| 7. Rayons                             | 17. Logement des roulettes             |
| 8. Anti-bascule                       | 18. Tête de pont                       |
| 9. Jante en aluminium                 | 19. Rembourrage des sièges             |
| 10. Axe à dégagement rapide           | 20. Barre de déverrouillage du dossier |

| Poids maximum de l'utilisateur de Rogue ALX |                  |  |  |  |  |  |  |
|---|------------------|--|--|--|--|--|--|
| Nom du médecin                              | Préfixe de série | Poids maximum de l'utilisateur standard (LB) | Poids maximal de l'utilisateur standard (KG) | Poids maximal de l'utilisateur HD (LB) | Poids maximal de l'utilisateur HD (KG) | Poids maximal de l'utilisateur en transit (LB) | Poids maximal de l'utilisateur en transit (KG) |
| Rogue ALX                                   | RGA              |  | 113  | 350                                    | 159                                    | 125  |  |

# IV. L'UTILISATION ET LA CONFIGURATION DU FAUTEUIL ROULANT

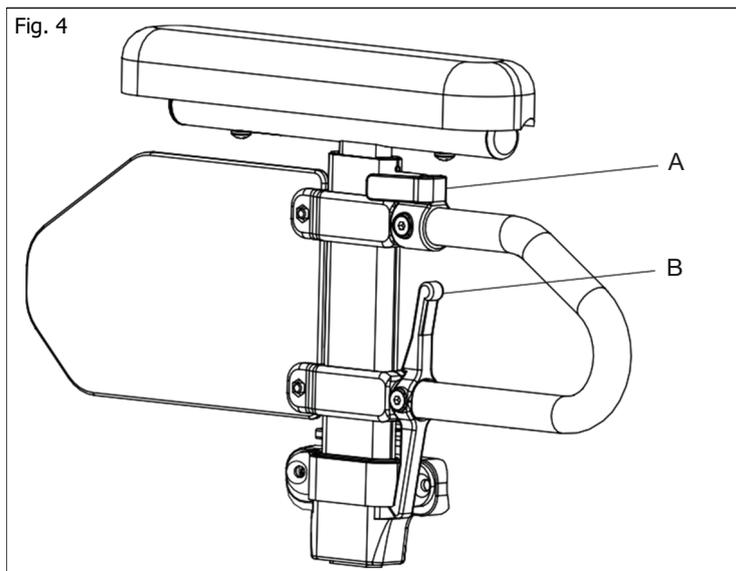
## G. Bras en T réglable en hauteur

### **ADVERTENCIA**

**AVERTISSEMENT :** Ces bras ne peuvent être bloqués qu'en rotation et sont conçus pour résister uniquement à une force descendante. S'ils sont tirés vers le haut, ils se détachent complètement. Ils ne doivent pas être utilisés pour soulever ou mobiliser le fauteuil roulant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner le détachement accidentel de l'accoudoir du fauteuil roulant et provoquer une chute ou une perte de contrôle et, par conséquent, des blessures graves, voire mortelles.

#### Comment utiliser l'accoudoir

1. Installation
  - a. Insérer la tige du bras extérieur dans le logement correspondant sur le châssis du fauteuil roulant.
  - b. L'accoudoir se verrouille automatiquement. Vérifiez que le levier de verrouillage est comme indiqué (Fig. 4:B).
2. Réglage de la hauteur
  - a. Tournez le levier de déverrouillage (Fig. 4:A).
  - b. Faites glisser l'accoudoir vers le haut ou vers le bas jusqu'à la hauteur souhaitée.
  - c. Remettez le levier en position verrouillée contre le manche de la perche.
  - d. Poussez le coussin jusqu'à ce que le bras supérieur soit bien verrouillé en place. Vérifiez que le levier de verrouillage est comme indiqué (Fig. 4:A).
3. Comment retirer l'accoudoir
  - a. Appuyez sur le levier de déverrouillage (Fig. 4:B) et retirez l'accoudoir.



# IV. L'UTILISATION ET LA CONFIGURATION DU FAUTEUIL ROULANT

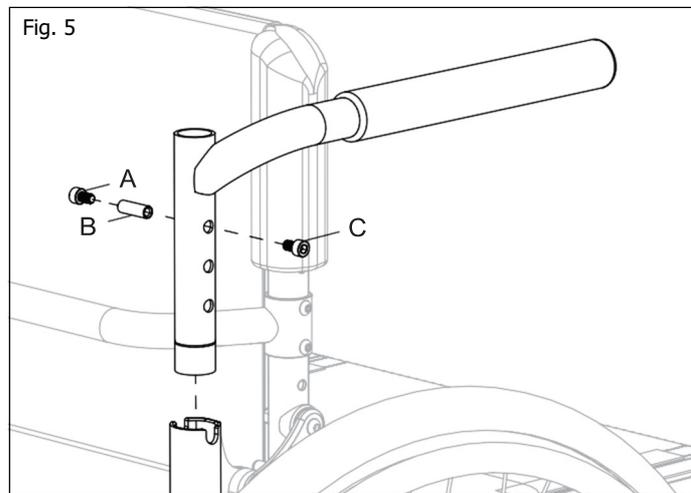
## H. Accoudoirs pivotants

### **ADVERTENCIA**

**AVERTISSEMENT :** Ces bras ne peuvent être bloqués qu'en rotation et sont conçus pour résister uniquement à une force descendante. S'ils sont tirés vers le haut, ils se détachent complètement. Ils ne doivent pas être utilisés pour soulever ou mobiliser le fauteuil roulant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner le détachement accidentel de l'accoudoir du fauteuil roulant et provoquer une chute ou une perte de contrôle et, par conséquent, des blessures graves, voire mortelles.

Comment utiliser l'accoudoir

1. Installation (Fig. 5)
  - a. Insérez l'accoudoir dans le tube de logement qui est monté à l'arrière du châssis.
2. Comment tourner le bras
  - a. Soulevez légèrement l'accoudoir pour qu'il se détache de l'axe du boîtier. Faites-le pivoter vers l'extérieur.
3. Comment retirer l'accoudoir
  - a. Soulevez l'accoudoir et retirez-le directement de son logement.



# IV. L'UTILISATION ET LA CONFIGURATION DU FAUTEUIL ROULANT

## I. Roues arrière

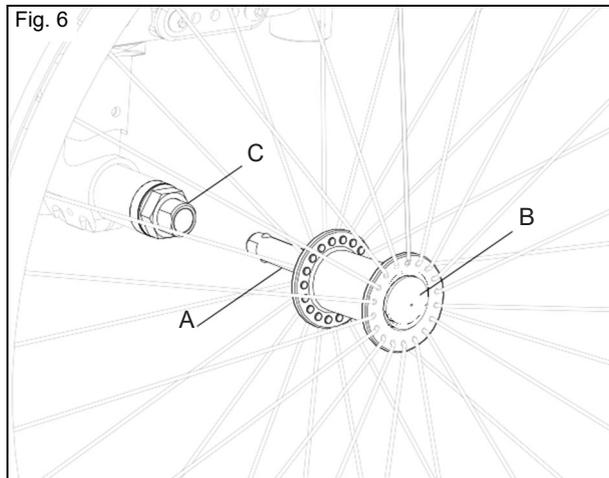
### ⚠ **ADVERTENCIA** ⚠

**AVERTISSEMENT :** Avant d'utiliser votre fauteuil roulant, assurez-vous que le bouton est complètement sorti et que les billes de verrouillage à l'intérieur sont complètement engagées. Dans le cas contraire, la roue pourrait se désengager, ce qui pourrait entraîner une chute ou un basculement et provoquer des blessures graves, voire mortelles, pour vous ou d'autres personnes.

#### Comment utiliser les roues arrière

##### 1. Installation des roues

- Appuyez sur le bouton de déblocage rapide (Fig. 6:B) de l'arbre (Fig. 6:C) pour permettre aux billes de verrouillage de se rétracter. Faites attention à la différence entre la position saillante et la position rétractée du bouton de déblocage de l'arbre, et à la façon dont elle influence les billes de verrouillage à l'autre extrémité de l'arbre.
- Insérer l'axe dans le logement du roulement de roue, si la roue est détachée du fauteuil roulant.
- Appuyez à nouveau sur le bouton de déverrouillage rapide et faites glisser l'arbre dans la chemise d'arbre (Fig. 6:A).
- Relâcher le bouton pour verrouiller l'arbre dans la douille. Si le bouton de déverrouillage ne dépasse pas complètement et que les billes de verrouillage ne se mettent pas en position verrouillée après avoir relâché le bouton, la longueur de l'arbre doit être corrigée.
- Si la roue ne s'adapte pas, essayez de l'installer de l'autre côté.



##### 2. Comment démonter les roues

- Tenez la roue près du moyeu et appuyez sur le bouton situé à l'extrémité extérieure de l'axe.
- Tout en maintenant le bouton enfoncé, retirez la roue et l'axe de son manchon.

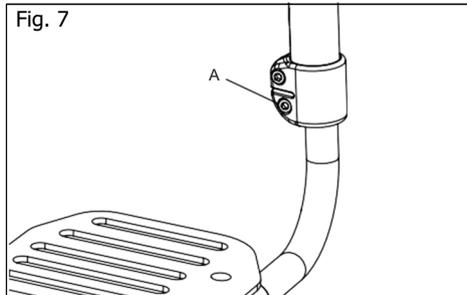
# IV. L'UTILISATION ET LA CONFIGURATION DU FAUTEUIL ROULANT

## J. Réglage du repose-pieds

Comment modifier la hauteur de votre repose-pieds ?

**REMARQUE : la hauteur du repose-pieds doit être déterminée en collaboration avec votre thérapeute afin de s'assurer qu'il est adapté à vos besoins.**

1. Desserrez la vis de réglage (Fig. 7:A) de chaque côté du châssis à l'aide d'une clé Allen de 3 mm. Ne pas retirer les vis.
2. Réglez le tube du repose-pieds vers le haut ou vers le bas pour obtenir la hauteur souhaitée (Fig. 7:B).
3. Assurez-vous que les deux côtés sont serrés de manière égale et resserrez chaque vis de réglage à 4,5 N\*m.



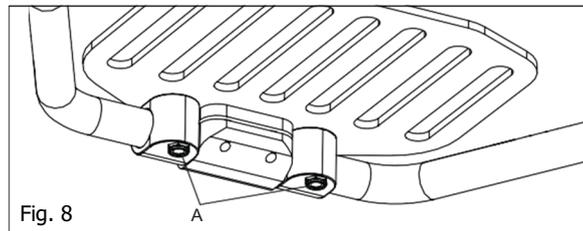
## K. Repose-pieds à angle réglable

Comment ajuster l'angle du repose-pieds réglable :

1. Utilisez une clé Allen de 4 mm pour desserrer les deux vis (Fig. 8:A) qui fixent le repose-pieds à son support. Ne retirez pas les vis du repose-pieds. Une fois desserré, le repose-pieds tournera facilement autour du tube d'extension du repose-pieds.
2. Sélectionnez la position souhaitée et resserrez les deux vis M6 (Fig. 8:A) à 9,04 N\*m.

Comment changer la position du repose-pieds pliant en aluminium :

1. Retirez les deux boulons M6 de la plaque de pied. Des écrous nylock M6 sont encastrés dans la partie inférieure de la pince. Veillez à ce qu'ils ne tombent pas lorsque vous desserrez les boulons.
2. Réglez la plaque de pied en la tournant vers l'avant ou vers l'arrière, en fonction de l'angle souhaité. Une fois que la position préférée est atteinte, réinsérez les vis dans les trous appropriés.
3. Placer les écrous dans la rainure sous le collier et serrer fermement les boulons.



# IV. L'UTILISATION ET LA CONFIGURATION DU FAUTEUIL ROULANT

## L. Antivols de roue

### **ADVERTENCIA**

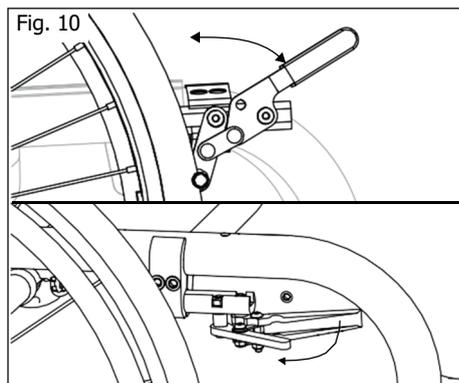
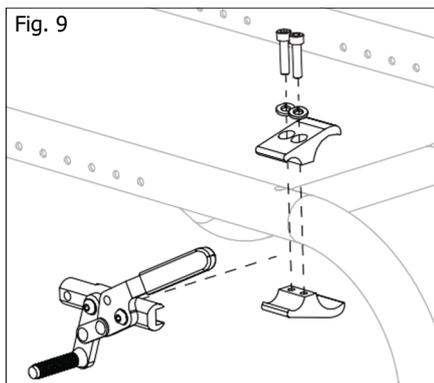
**AVERTISSEMENT :** Des pneus plats ou usés peuvent entraîner un dysfonctionnement des dispositifs de blocage des roues. Si les verrous de roues ne maintiennent pas votre fauteuil roulant, vous risquez de perdre le contrôle ou de tomber et de vous blesser gravement, voire mortellement.

 Les verrous de roues ne doivent pas être utilisés comme des freins pour ralentir ou arrêter votre fauteuil roulant. L'utilisation d'un blocage de roue comme frein peut entraîner une perte de contrôle ou une chute susceptible de provoquer des blessures graves, voire mortelles.

Comment régler les blocages de roues

**REMARQUE :** Il faut toujours desserrer et serrer les boulons ou autres éléments de la roue en procédant par petites étapes de chaque côté. Cela évite de trop serrer un ensemble de boulons ou d'éléments, ce qui peut provoquer un grippage et rendre le démontage plus difficile.

1. Utilisez une clé Allen de 5 mm pour tourner l'une des vis de la pince jusqu'à ce qu'elle se détache facilement (moins d'un tour).
2. Répéter l'étape 1 avec les vis suivantes pour que la pince puisse être montée sur le châssis.
3. Ajustez la pince le long du châssis pour vous assurer que l'antivol de roue se bloque fermement sur le pneu et arrête tout mouvement. Voir Fig. 9.
4. Resserrer les vis.
5. Testez toujours le nouveau statut du blocage des roues sur une surface plane et horizontale. Lorsque le blocage des roues est activé, les roues ne doivent pas pouvoir bouger ou se déplacer. Si le blocage des roues n'est pas correctement réglé, il est essentiel de le régler jusqu'à ce qu'il le soit. Voir la figure 10.



Fonctionnement du blocage des roues

1. Le fonctionnement de l'antivol de roue dépend du type d'antivol de roue dont votre fauteuil roulant est équipé. L'engagement de la barre de blocage des roues dans le pneu se fait en poussant ou en tirant la poignée de blocage des roues pour engager complètement la barre de blocage des roues dans le pneu.
2. Pour désengager le blocage des roues, déplacez-le dans la direction opposée.

# IV. L'UTILISATION ET LA CONFIGURATION DES FAUTEUILS ROULANTS

## M. Anti-bascule

### **ADVERTENCIA**

**AVERTISSEMENT :** Gardez les anti-basculés tournés vers le bas à tout moment lorsqu'il n'y a pas de risque d'interférence. Demandez à un clinicien ou à un technicien de confirmer que vos anti-basculés sont correctement installés. La vérification s'effectue en inclinant le fauteuil roulant vers l'arrière, l'utilisateur étant assis, en portant son poids sur les anti-basculés, afin de vérifier qu'ils limitent de manière adéquate la rotation du fauteuil vers l'arrière. Si les anti-basculés permettent au fauteuil roulant de basculer jusqu'à un point où son centre de gravité est aligné verticalement avec le point où la roue touche le sol, le fauteuil roulant est instable et risque de basculer. Un basculement peut endommager votre fauteuil roulant, provoquer des blessures graves, voire mortelles.

 Les utilisateurs, qu'ils soient nouveaux ou expérimentés, qui changent de fauteuil roulant ou qui modifient la configuration de leur fauteuil roulant actuel, doivent activer les anti-basculés à tout moment. En cas de modification des capacités physiques de l'utilisateur, les anti-basculés doivent également être utilisés. Toute modification des capacités physiques de l'utilisateur ou du fauteuil roulant augmente le risque de basculement vers l'arrière. Un basculement vers l'arrière peut endommager votre fauteuil roulant, provoquer des blessures graves, voire mortelles. Il est important de toujours activer les anti-basculés jusqu'à ce que vous vous soyez adapté à un fauteuil roulant nouveau ou reconfiguré.

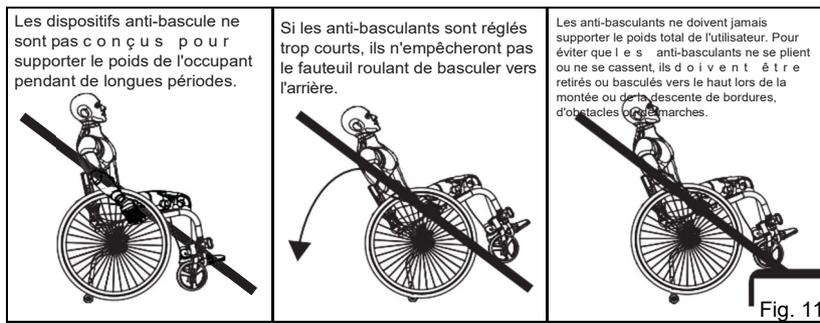
 Retirez ou tournez les anti-basculés vers le haut lorsque vous montez ou descendez des bordures, des obstacles et des marches. Si les anti-basculés sont laissés en position basse lors de la montée ou de la descente de bordures, d'obstacles et de marches, ils risquent de se plier ou de se casser. Si les anti-basculés sont pliés ou cassés, ils n'empêcheront plus le fauteuil roulant de basculer vers l'arrière. Un basculement vers l'arrière peut endommager votre fauteuil roulant et provoquer des blessures graves, voire mortelles.

 Les dispositifs anti-basculé peuvent ne pas être efficaces lorsque le fauteuil roulant est utilisé sur des surfaces meubles (par ex. sable, terre meuble, herbe et gravier), des rampes et des pentes irrégulières. Si l'anti-basculé n'est pas efficace, le fauteuil roulant peut basculer vers l'arrière. Un basculement vers l'arrière peut endommager votre fauteuil roulant et provoquer des blessures graves, voire mortelles.

 Ki Mobility recommande d'utiliser deux anti-basculés sur votre fauteuil roulant. L'utilisation d'un seul anti-basculé augmente le risque de basculement vers l'arrière. Un basculement vers l'arrière peut endommager votre fauteuil roulant et provoquer des blessures graves, voire mortelles.

Ki Mobility recommande d'utiliser des anti-basculés avec votre fauteuil roulant. Les anti-basculés empêchent votre fauteuil roulant de basculer vers l'arrière. Lorsqu'ils sont correctement réglés, les anti-basculés augmentent considérablement la stabilité vers l'arrière. L'utilisation d'anti-basculés ne garantit pas que votre fauteuil roulant ne basculera pas. N'oubliez pas de réenclencher ou de faire pivoter vers le bas les anti-basculés chaque fois que vous les retirez ou que vous les faites pivoter vers le haut.

## IV. L'UTILISATION ET LA CONFIGURATION DES FAUTEUILS ROULANTS

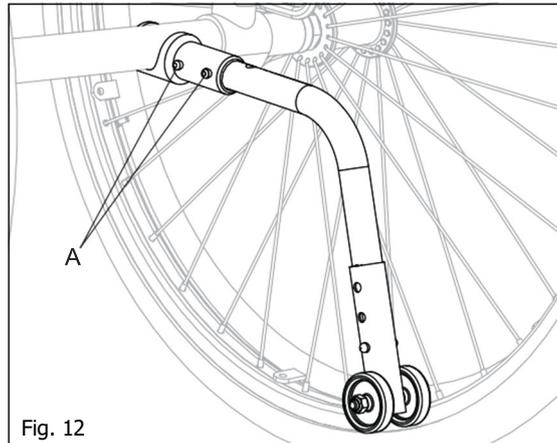


## IV. L'UTILISATION ET LA CONFIGURATION DU FAUTEUIL ROULANT

### M. Anti-pointes (suite)

Comment installer les anti-bascules standard (Fig. 12)

1. Enfoncez la goupille de déverrouillage de l'anti-basculé arrière (Fig. 12:A) dans le tube d'anti-basculé de manière à ce que les deux goupilles de déverrouillage soient tirées vers l'intérieur.
2. Insérer le tube anti-basculé dans le boîtier au-dessus du tube de cambrure.
3. vers le bas jusqu'à ce que la goupille de déverrouillage entre dans le trou de montage du boîtier.
4. Insérer le deuxième tube anti-basculé de la même manière.

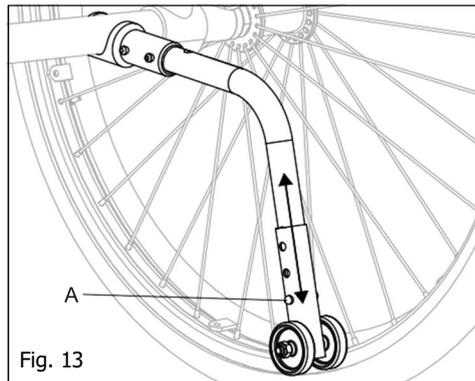


Réglage de la hauteur de la rallonge de roue (Fig. 13)

1. Appuyez sur la goupille de déverrouillage de la roue anti-basculé de manière à ce que la goupille de déverrouillage (Fig. 13:A) soit orientée vers l'intérieur.
2. Relevez ou abaissez le dispositif anti-basculé jusqu'à ce qu'il s'insère dans l'un des trous existants.
3. Relâcher la goupille.
4. Réglez le deuxième tube anti-basculé de la même manière. Les deux roues doivent être exactement à la même hauteur.

## IV. L'UTILISATION ET LA CONFIGURATION DU FAUTEUIL ROULANT

### M. Anti-pointes (suite)

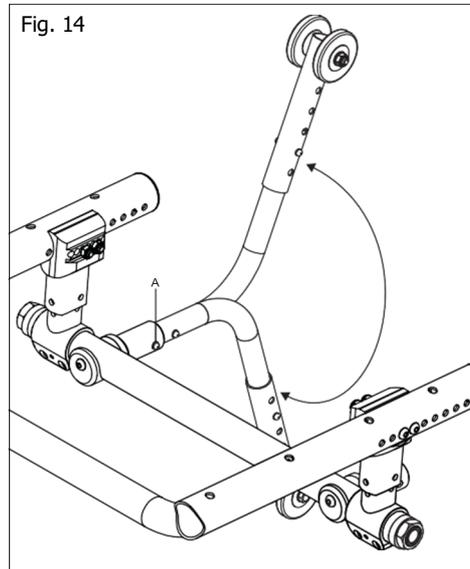


## IV. L'UTILISATION ET LA CONFIGURATION DU FAUTEUIL ROULANT

### M. Anti-pointes (suite)

Comment tourner les tubes anti-basculement vers le haut (Fig. 14)

1. Appuyez sur la goupille de déverrouillage du tube anti-basculement arrière (Fig. 14:A).
2. Tenir la goupille et tourner le tube du rouleau vers le haut.
3. Relâcher la goupille.
4. Répéter l'opération avec le deuxième tube anti-pointes.
5. Redescendez les tubes de roulement après avoir terminé la manœuvre.



### N. Température de surface

#### ⚠ **ADVERTENCIA** ⚠

**AVERTISSEMENT** : Les surfaces chaudes des fauteuils roulants peuvent créer des situations potentiellement dangereuses qui, si elles ne sont pas évitées, peuvent entraîner des blessures.

⚠ **N'exposez pas le fauteuil roulant ou ses composants à un froid extrême. Les surfaces métalliques extrêmement froides peuvent geler la peau à la surface et l'endommager.**

Veillez noter qu'une exposition prolongée à la lumière directe du soleil ou à d'autres sources de chaleur radiante peut augmenter la température des surfaces de votre fauteuil roulant au-delà des limites estimées recommandées par les normes.

Les soignants doivent évaluer les patients pour déterminer s'ils présentent des réactions cutanées indésirables.

par contact avec les surfaces, tels que rougeur, gonflement, sensibilisation à l'irritation, allergie, réponse immunitaire ou autres réactions.

# IV. L'UTILISATION ET LA CONFIGURATION DU FAUTEUIL ROULANT

## O. Tapisserie d'ameublement

### **ADVERTENCIA**

**AVERTISSEMENT : Remplacez immédiatement le revêtement de l'assise et du dossier qui est usé et présente des signes de défaillance. Dans le cas contraire, l'assise ou le dossier risque de céder et de provoquer des chutes entraînant des blessures graves, voire mortelles.**

Le matériau du harnais d'assise s'affaiblit avec le temps. L'action répétée du transfert dans le fauteuil roulant affaiblit plus rapidement le matériau du harnais. Assurez-vous que le rembourrage n'est pas effiloché, affaibli par endroits ou que le tissage n'est pas étiré, en particulier au niveau des bords et des coutures. Cette vérification doit être effectuée tous les mois. Notez également que le lavage ou l'excès d'humidité réduit l'ignifugation du tissu. Veuillez vous référer aux instructions du chapitre Maintenance et entretien pour un nettoyage adéquat. Contactez votre revendeur si vous avez des inquiétudes concernant votre siège ou votre dossier, ou si vous pensez que doit être remplacé.

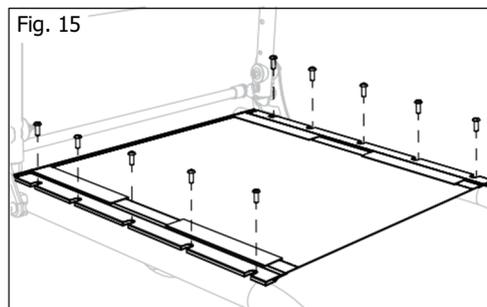
## P. Rembourrage des sièges

### **ADVERTENCIA**

**AVERTISSEMENT : Remplacez immédiatement le revêtement de l'assise et du dossier qui est usé et présente des signes de défaillance. Dans le cas contraire, l'assise ou le dossier risque de céder et de provoquer des chutes entraînant des blessures graves, voire mortelles.**

Comment régler la tension du rembourrage du siège

1. Regardez sous le rembourrage du siège et saisissez la languette à boucle et à crochet de tension réglable. Elle doit se trouver en bas, sur le côté droit du revêtement du siège.
2. Desserrez les vis à tête cruciforme (Fig. 15) sur le même côté du rembourrage du siège que la languette de tension réglable.
3. Séparez le crochet de la boucle de la languette de tension réglable en tirant dessus.
4. Pour régler le rembourrage du siège, tirez la languette de tension réglable vers le côté opposé du fauteuil roulant. Pour relâcher la tension du rembourrage, appuyez sur la surface du rembourrage vers le sol.
5. Une fois que la tension souhaitée pour le rembourrage du siège a été atteinte, joindre à nouveau le crochet et la boucle.
6. Resserrer les vis à tête Phillips (Fig. 15).



## IV. L'UTILISATION ET LA CONFIGURATION DU FAUTEUIL ROULANT

### P. Rembourrage des sièges (suite)

Comment remplacer le revêtement d'un siège

1. Retirez les vis cruciformes de 5 mm (Fig. 15) des rails d'assise de chaque côté du cadre et mettez-les de côté.
2. Retirer le revêtement du siège des rails.
3. Poser le nouveau revêtement du siège sur les rails.
4. Aligner les trous des rails du siège avec les inserts filetés du châssis.
5. Remettre en place les vis à tête Phillips de 5 mm (Fig. 15) en les vissant partiellement. Une fois que toutes les vis sont en place, repasser sur chacune d'entre elles et les serrer fermement.

### Q. Treillis

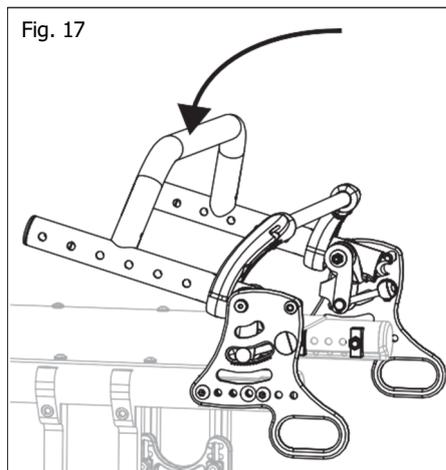
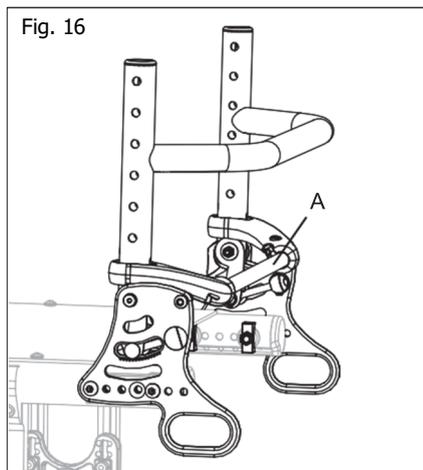
#### **⚠ ADVERTENCIA ⚠**

**AVERTISSEMENT : Ne soulevez pas le fauteuil roulant à l'aide de la barre de déclenchement (Fig. 16:A). Le fait de soulever le fauteuil roulant à l'aide de la barre de déverrouillage peut entraîner une défaillance des pièces, ce qui peut provoquer une chute et des blessures graves, voire mortelles.**

**⚠ Ne vous asseyez pas dans le fauteuil roulant et ne le manœuvrez pas si le dossier n'est pas fixé. Vous risqueriez de tomber et de vous blesser gravement, voire mortellement.**

Comment utiliser le dossier pliant

1. Soulevez la barre de déverrouillage arrière (Fig. 16:A), située derrière le cadre arrière, pour libérer le loquet et le rabattre vers le cadre du siège (Fig. 17). Pour le remettre en place, tirez la barre de déverrouillage vers l'extérieur, la partie arrière se déverrouille et peut être repoussée en position verticale. Le dossier s'enclenche automatiquement dans le cadre latéral.
2. Assurez-vous qu'il est bien verrouillé dans les loquets en tirant le cadre du dossier en position verticale.



## IV. L'UTILISATION ET LA CONFIGURATION DU FAUTEUIL ROULANT

### Q. Treillis (suite)

Comment utiliser la position détendue (Fig. 18)

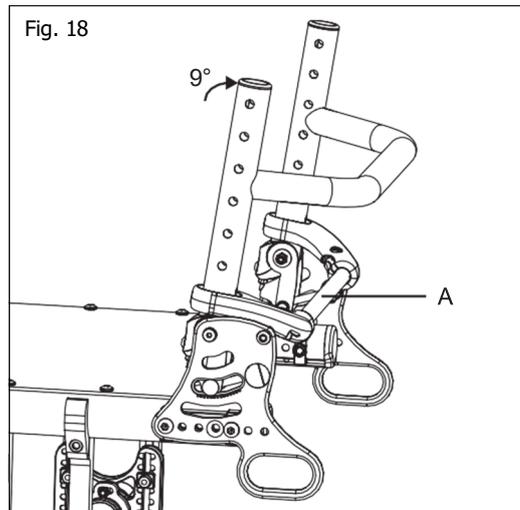
#### **⚠ ADVERTENCIA ⚠**

**AVERTISSEMENT :** Retirez votre poids du dossier lorsque vous placez le fauteuil roulant en position détendue, sinon vous risquez de basculer. Un basculement ou une chute peut endommager le fauteuil roulant, provoquer des blessures graves, voire mortelles.

**⚠** La position détendue affecte la stabilité du fauteuil roulant et augmente le risque de basculement. Un basculement peut entraîner des dommages à votre fauteuil roulant, des blessures graves ou la mort.

Le dossier du Rogue ALX s'ouvre dans une position allongée appelée "position détendue", qui offre deux possibilités de réglage, 4 et 9 degrés.

1. Penchez-vous légèrement en avant pour retirer la charge des axes d'attelage, puis tirez sur la barre de déverrouillage (Fig. 18:A) et penchez-vous en arrière en position détendue.
2. Verrouillez la partie arrière en tirant les tubes arrière vers l'avant jusqu'à ce que la partie arrière se verrouille avec un clic.



## IV. L'UTILISATION ET LA CONFIGURATION DU FAUTEUIL ROULANT

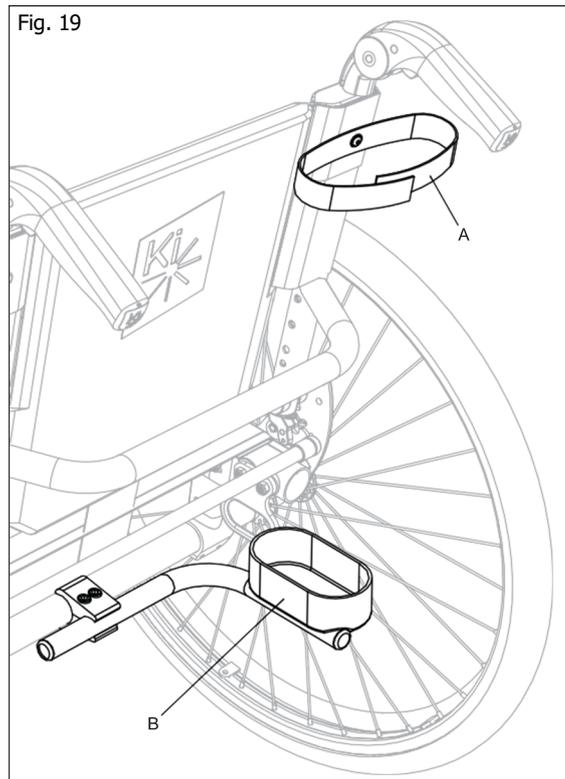
### R. Porte-canne et porte-béquille

#### **ADVERTENCIA**

**AVERTISSEMENT :** Retirez toujours les objets momentanément attachés au fauteuil roulant lorsque vous voyagez dans un véhicule. Laisser des objets attachés sans les retirer et les fixer séparément à l'intérieur du véhicule peut les transformer en projectiles dangereux en cas de freinage ou d'embarquée soudains ou brusques. Il est également nécessaire d'attacher correctement les cannes et/ou les béquilles au fauteuil roulant lors des déplacements. Ces éléments peuvent se coincer dans le fauteuil roulant et provoquer une chute ou un basculement. Les chutes et les basculements peuvent endommager le fauteuil roulant ou provoquer des blessures graves, voire mortelles.

Comment utiliser la canne et le porte-béquille ?

1. Placez l'extrémité étroite de la canne ou de la béquille au fond du réceptacle (Fig. 19:B).
2. Utilisez la bande Velcro (Fig. 19:A) pour fixer la canne ou la béquille au sommet de la canne dorsale. Vérifiez que la canne ou les béquilles restent bien en place, verticalement et horizontalement, lorsque le fauteuil roulant est en mouvement.



# V. MAINTENANCE ET ENTRETIEN

## A. Tableau de maintenance

Un entretien régulier et de routine prolongera la durée de vie de votre fauteuil roulant et améliorera ses performances. La réparation d'un fauteuil roulant, le remplacement de pièces et l'exécution de tout contrôle d'entretien pour lequel vous n'êtes pas sûr de vous doivent être effectués par un revendeur agréé. N'utilisez que des pièces approuvées par Ki Mobility lorsque vous remplacez des composants. Contactez votre revendeur agréé (vous pouvez utiliser le localisateur de revendeurs sur le site Web de Ki Mobility) pour les pièces, l'identification, la commande et les informations techniques ou des instructions supplémentaires. La plupart des sont illustrés sous la rubrique "Ki Parts" sur le site web de Ki Mobility.

Les outils courants pour l'entretien autorisé sont les suivants : manomètre pour pneus, clés plates fixes et métriques et clés Allen métriques.



**AVERTISSEMENT : Le défaut d'entretien peut entraîner des événements indésirables, y compris la perte de support ou de contrôle, ce qui peut entraîner des blessures graves ou la mort.**



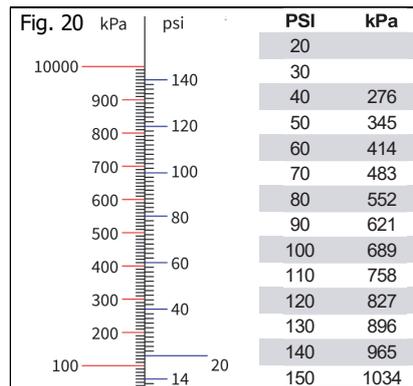
**ATTENTION : N'utilisez pas de solvants, de dégraissants ou d'agents de séchage à base de pétrole (y compris, mais sans s'y limiter, des nettoyeurs automobiles, des alcools ou du WD-40). Ils risquent d'endommager les composants, les roulements ou les finitions.**

| Vérifier   | Hebdomadaire | Mensuel | Annuellemen<br>t |
|--|--------------|---------|------------------|
| Vérifiez les niveaux de gonflage des pneus et gonflez-les si nécessaire. Les niveaux de gonflage corrects sont inscrits sur le pneu (voir le tableau de conversion des pressions ci-dessous si nécessaire - Fig. 20).  | √            |         |                  |
| Vérifier l'activation et la désactivation correctes des freins de roue. Les changements de pression et l'usure des pneus nécessitent un réglage des freins. Le chapitre sur le blocage des roues de ce manuel contient des instructions sur la manière de régler le blocage des roues.   | √            |         |                  |
| Inspecter les chemises d'arbre pour s'assurer que les écrous des chemises d'arbre sont bien serrés.  | √            |         |                  |
| Vérifier que les axes de fixation rapide s'engagent et se désengagent correctement.  | √            |         |                  |
| Vérifiez que les roulettes, les anti-basculées et les roues arrière tournent librement. En cas de problème, il peut être nécessaire de nettoyer ou de remplacer certaines pièces.  | √            |         |                  |
| Nettoyez la zone autour du boîtier de la roulette et des roulements. C'est un endroit où les cheveux s'accumulent souvent.   | √            |         |                  |
| Maintenez le fauteuil roulant propre. Reportez-vous aux instructions du chapitre Nettoyage de ce manuel.   | √            |         |                  |
| Vérifier l'absence de points d'usure ou de dommages sur les pneus arrière, les anti-basculées et les roulettes. Remplacer immédiatement si nécessaire.   | √            |         |                  |
| Vérifiez que les jantes sont bien fixées et qu'elles ne sont pas endommagées.  | √            |         |                  |
| Vérifiez que les poignées ne tournent pas ou ne se détachent pas. Les remplacer si nécessaire.   | √            |         |                  |
| Assurez-vous que les logements des accoudoirs ne présentent pas de fixations desserrées ou manquantes et qu'ils sont sûrs, correctement réglés et maintenus en position.   | √            |         |                  |
| Vérifier que les anti-basculées sont de niveau et fonctionnels.  | √            |         |                  |
| Inspectez le châssis et les dispositifs anti-basculée pour détecter les déformations, les défauts, les fissures, les bosses ou les plis. Il peut s'agir de signes de fatigue du fauteuil roulant pouvant entraîner une défaillance. Cessez immédiatement d'utiliser le fauteuil roulant et c o n t a c t e z un revendeur agréé. |              | √       |                  |
| Vérifiez que le revêtement ne présente pas de signes d'usure, d'effilochage ou de trous. Remplacez-le immédiatement si nécessaire.   |              | √       |                  |
| Vérifiez que les accoudoirs, les coussins et le dossier ne sont pas endommagés ou déchirés.  |              | √       |                  |
| Inspectez les roues pour vérifier que les rayons ne sont pas desserrés, cassés ou déformés. Remplacez-les immédiatement si nécessaire.   |              | √       |                  |
| Vérifiez que toutes les fixations sont bien serrées. Sauf indication contraire, les fixations doivent être serrées à 4,51 N*m.   |              | √       |                  |
| Vérifiez que le fauteuil roulant se déplace facilement et en ligne droite.   |              | √       |                  |
| Faites vérifier et régler le fauteuil roulant par un technicien qualifié de votre revendeur agréé.   |              |         | √                |

# V. MAINTENANCE ET ENTRETIEN

## A. Tableau de maintenance (suite)

Tableau de conversion des pressions



## B. Nettoyage

### ⚠ PRECAUCIÓN ⚠

**ATTENTION : Le lavage des éléments rembourrés contenant des retardateurs de flamme, comme indiqué sur l'étiquette du rembourrage, peut réduire l'efficacité des retardateurs de flamme au fil du temps. Cela peut augmenter le risque d'inflammation en cas d'exposition à des flammes nues ou à d'autres sources d'inflammation, ce qui peut accroître le risque de blessure.**

Essieux, roues, pneus et pièces mobiles :

1. Nettoyez chaque semaine le pourtour des essieux et des roues à l'aide d'un chiffon humide.
2. Les cheveux et les peluches se logent dans et autour du carter des roulettes et des axes des roues arrière. Enlevez-les à l'aide d'une brosse dure ou d'un poinçon. Veillez à ne pas endommager les joints des roulements.

Surfaces peintes

1. Laver à la main avec un chiffon et un détergent doux.
2. Essuyez-le avec un chiffon propre ou laissez-le sécher à l'air libre.
3. Une cire non abrasive peut être utilisée pour préserver les surfaces peintes.

Tapiserie d'ameublement :

1. Laver à la main avec un chiffon et un détergent doux.
2. Laissez sécher le tissu à l'air libre. **NE PAS** sécher au sèche-linge.

Composants en plastique

1. Laver à la main avec un chiffon et un détergent doux.
2. N'utilisez pas de solvants ou de nettoyeurs agressifs, car ils pourraient endommager les composants en plastique.

Désinfection

1. Désinfectez les surfaces avec un désinfectant en vente libre contenant au moins 70 % d'alcool ou avec des lingettes. Ne pas tremper dans des solutions de nettoyage ni laisser de grandes quantités de liquide s'accumuler.
2. Laissez le désinfectant sur la surface pendant au moins 15 minutes, puis essuyez-la avec un chiffon aseptique.

# V. MAINTENANCE ET ENTRETIEN

## C. Stockage

1. Lorsqu'elle n'est pas utilisée, la chaise doit être conservée dans un endroit propre et sec. Sinon, la chaise rouillera ou se corrodera.
2. Si votre fauteuil roulant a été stocké pendant plus de deux mois, il doit être vérifié par votre revendeur agréé avant d'être utilisé.

## D. Élimination

Il peut exister des réglementations locales spécifiques concernant l'élimination ou le recyclage des déchets ; tenez-en compte lorsque vous devez éliminer des déchets. Cela peut inclure le nettoyage ou la décontamination du fauteuil roulant avant sa mise au rebut.

Si le recyclage des matériaux est obligatoire, veuillez tenir compte des matériaux généraux suivants utilisés dans les composants des fauteuils roulants :

- Aluminium - Châssis, fourche de roulette, support de roulette, boîtier de roulement, tube de carrossage, plaques de montage du dossier et châssis, barre de déverrouillage du dossier, poignées de poussée, tubes de repose-pieds, plateau de repose-pieds, rails de siège, jantes et pneus.
- Acier - Attaches, essieux à dégagement rapide, tiges de roue, loquet de dégagement du treillis, rayons de roue, roulements et manchons d'essieu.
- Plastique - Roues arrière, pneus à roulettes, poignées de poussée, coussinets d'accoudoir et bouchons de tube.
- Rembourrage - Tissu polyester tissé et mousse de polyuréthane.

Si le recyclage des matériaux est souhaité ou exigé, comme par la directive 2012/19/EU, DEEE (déchets d'équipements électriques et électroniques) en Europe, REAC et Mascot sont tous deux conformes à la directive DEEE et fournissent des conseils sur le recyclage et l'élimination. Un désassemblage correct est nécessaire pour obtenir un taux élevé de réutilisation ou de recyclage. Lors de la manipulation, il convient de veiller à utiliser des outils appropriés et de prendre des mesures de protection pour éviter tout contact avec les bords tranchants.

Les plastiques marqués des symboles de recyclage et les pièces thermoplastiques peuvent être recyclés. Les pièces en aluminium, en cuivre et en acier, y compris les fixations, peuvent être recyclées. Les câbles, les batteries et les circuits imprimés doivent être éliminés séparément, conformément aux exigences locales.

En cas de doute ou si vous n'êtes pas en mesure de mettre le fauteuil roulant au rebut de manière appropriée, renvoyez-le, ainsi que ses accessoires, à votre revendeur agréé, qui se chargera de le mettre au rebut de manière appropriée.

# VI. RÉOLUTION DE PROBLÈMES

## A. Problèmes et solutions

Pour des performances optimales, votre fauteuil roulant doit être ajusté de temps en temps. Vous trouverez ci-dessous une liste des problèmes que vous pourriez rencontrer au cours de la vie de votre fauteuil roulant, ainsi que des suggestions de solutions pour chacun d'entre eux. Pour obtenir les meilleurs résultats, essayez une solution à la fois avant de passer à la seconde. Si les problèmes ne s'améliorent pas ou si vous n'êtes pas sûr de la solution, il est recommandé de confier le fauteuil roulant à un centre de service agréé pour qu'il soit réparé.

### Solutions :

A - Autocorrection si possible ou contacter le distributeur agréé

B - Contacter le fournisseur ou le distributeur agréé

|           |  | Problèmes   |              |                      |                                     |                   |                                     |        |   |
|-----------|--|---|--------------|----------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|--------|---|
|           |  | La chaise se tire d'un côté   | Chaise libre | Difficulté à tourner | Le lanceur se suspend dans les airs | Roulette vibrante | Grincement, claquement ou cliquetis | Wobble |   |
| Solutions | A  | Veiller à ce que la pression des pneus soit correcte et uniforme d'un pneu à l'autre.   | X            |                      | X                                   | X                 |                                     |        | X |
|           | A  | Vérifier que toutes les fixations sont correctement serrées ; les resserrer si nécessaire.  | X            | X                    | X                                   | X                 | X                                   | X      | X |
|           | B  | Serrer les rayons (le cas échéant).   |              | X                    |                                     |                   |                                     | X      | X |
|           | A  | Vérifiez que les roulettes touchent le sol et ne sont pas suspendues en l'air.  | X            |                      | X                                   |                   | X                                   |        |   |
|           | B  | Optimiser le réglage du centre de gravité.  |              |                      | X                                   |                   | X                                   |        |   |
|           | A  | Inspecter la roue arrière et les roulettes pour vérifier qu'il n'y a pas d'interférence.  | X            |                      | X                                   |                   |                                     | X      | X |
|           | A  | Appliquer un lubrifiant à base de téflon entre les connexions du châssis et les pièces d'accouplement correspondantes dans les zones suspectes. |              |                      |                                     |                   |                                     | X      |   |
| A         | Enlever les débris des roulettes et des paliers. | X   |              | X                    |                                     | X                 |                                     | X      |   |

## VII. GARANTIE

Ki Mobility garantit le châssis et les essieux à dégagement rapide de ce fauteuil roulant contre les défauts de matériaux et de fabrication pendant toute la durée de vie de l'acheteur initial. Toutes les autres pièces et tous les autres composants de ce fauteuil roulant sont garantis contre les défauts de matériaux et de fabrication pour une durée d'un an à compter de la date du premier achat par le consommateur.

La durée de vie estimée du châssis est de cinq ans.

### Limites de la garantie

1. Nous ne garantissons pas :
  - a. Articles d'usure : rembourrage, pneus, accoudoirs et leurs coussins, tubes et poignées de poussée.
  - b. Les dommages résultant d'une négligence, d'une mauvaise utilisation ou d'une installation ou d'une réparation incorrecte.
  - c. Dommages dus au dépassement de la limite de poids.
2. Cette garantie est annulée si l'étiquette du numéro de série du fauteuil roulant d'origine est enlevée ou modifiée.
3. Cette garantie est NULLE si le fauteuil roulant d'origine a été modifié par rapport à son état d'origine et s'il est établi que cette modification a entraîné une défaillance.
4. Cette garantie n'est valable qu'en Amérique du Nord. Veuillez vous renseigner auprès de votre fournisseur pour les garanties internationales.

### Responsabilité de Ki Mobility

La seule responsabilité de Ki Mobility est de remplacer ou de réparer, à notre discrétion, les pièces couvertes. Aucun autre recours n'est explicite ou implicite.

### Votre responsabilité

- a. Avant la fin de la période de garantie, informez Ki Mobility par l'intermédiaire d'un revendeur agréé et obtenez une autorisation de retour (AR) pour renvoyer ou réparer les pièces couvertes par la garantie.
- b. Demander au fournisseur d'envoyer l'article en retour autorisé, avec un transport préétabli, à l'adresse suivante  
Ki Mobility  
5201 Woodward Drive  
Stevens Point, WI 54481
- c. Payer tous les frais de main-d'œuvre pour la réparation ou l'installation des pièces.

# VIII. SPÉCIFICATIONS - ROGUE ALX

|  |  |
|--|--|
| Fabricant : Ki Mobility                              | Masse maximale des occupants : 159 kg, 350 lbs.    |
| Adresse : 5201 Woodward Dr., Stevens Point, WI 54481 | Groupe de masse des occupants (I, II ou III) : III |
| Modèle : Rogue ALX                                   |  |

| Fiche d'information (ISO) |  |                           |                                 |                     |   |          |                          |                                 |
|---------------------------|--|---------------------------|---------------------------------|---------------------|---|----------|--------------------------|---------------------------------|
| Normes de référence       | Mesures  | Valeur fixe ou minimale   | Valeur maximale, le cas échéant | Normes de référence | Mesures   | Dim. non | Valeur fixe ou minimale  | Valeur maximale, le cas échéant |
| ISO 7176-5 8.2            | Longueur totale avec support de jambe (Est ou SRC)             | 900 mm<br>35,4<br>pouces  | - mm<br>- en                    | ISO 7176-1 11       | Le dispositif anti-basculement a-t-il empêché le fauteuil roulant de basculer ? |          |                          | Oui                             |
| ISO 7176-5 8.2            | Longueur totale avec support de jambe (MDC/MAC)                | - mm<br>- en              | - mm<br>- en                    | ISO 7176-3 7.2      | P e n t e maximale en montée / en descente                                      | N/A      | 11.7°                    | 18.4°                           |
| ISO 7176-5 8.3            | Largeur totale   | 610 mm<br>24.0 in         | - mm<br>- en                    | ISO 7176-3 6b       | Puissance de freinage   | N/A      | 55 N<br>12.3 lb          | - N<br>- lb                     |
| ISO 7176-5 8.4            | Hauteur de la poignée (SRC/MDC)                                | 840 mm<br>33,1<br>pouces  | - mm<br>- en                    | ISO 7176-30 5.10    | Puissance de fonctionnement du levier (i n c l i n a i s o n )                  | N/A      | - N<br>- lb              | - N<br>- lb                     |
| ISO 7176-5 8.5            | Longueur pliée (SRC/MDC)                                       | 735 mm<br>28,9<br>pouces  | - mm<br>- en                    | ISO 7176-30 8       | Réglage électrique du dossier inclinable  | N/A      | - N<br>- lb              | - N<br>- lb                     |
| ISO 7176-5 8.6            | Largeur pliée (SRC/MDC)  | 575 mm<br>22.6 in         | - mm<br>- en                    | ISO 7176-7 7.3.2    | Angle du plan de siège  | (1)      | 7.9°                     | - °                             |
| ISO 7176-5 8.7            | Hauteur repliée (SRC/MDC)                                      | 600 mm<br>23.6 in         | - mm<br>- en                    | ISO 7176-7 7.3.3    | Profondeur d'assise effective   | (2)      | 435 mm<br>17,1<br>pouces | - mm<br>- en                    |
| ISO 7176-5 8.8            | Ascendant  | 38 mm<br>1.5 in           | - mm<br>- en                    | ISO 7176-7 7.3.5    | Largeur effective du siège  | (4)      | 420 mm<br>16,5<br>pouces | - mm<br>- en                    |
| ISO 7176-5 8.9            | Masse totale   | 11 kg<br>24 lb            | - kg<br>- lb                    | ISO 7176-7 7.3.6    | Hauteur de la surface d'assise à l'avant  | (5)      | 445 mm<br>17.5 in        | - mm<br>- en                    |
| ISO 7176-5 8.10           | Masse de la partie la plus lourde                              | 9 kg<br>20 lb             | - kg<br>- lb                    | ISO 7176-7 7.3.7    | Angle du dossier  | (6)      | 5.7°                     | - °                             |
| ISO 7176-5 8.13           | Rayon de braquage (SRC/MDC)                                    | 1210 mm<br>47,6<br>pouces | - mm<br>- en                    | ISO 7176-7 7.3.8    | Hauteur du dossier  | (7)      | 390 mm<br>15,4<br>pouces | - mm<br>- en                    |
| ISO 7176-5 8.15           | Largeur requise d'un couloir en angle (SRC/MDC)                | 1045 mm<br>41,1<br>pouces | - mm<br>- en                    | ISO 7176-7 7.3.12   | Distance entre le repose-pieds et le siège                                      | (11)     | 370 mm<br>14.6 in        | - mm<br>- en                    |
| ISO 7176-5 8.16           | Profondeur requise pour le passage de la porte (SRC/MDC)       | - mm<br>- en              | - mm<br>- en                    | ISO 7176-7 7.3.16   | Angle des jambes par rapport à la surface d'assise                              | (15)     | 90°                      | - °                             |
| ISO 7176-5 8.17           | Largeur requise de l'allée pour l'ouverture latérale (SRC/MDC) | - mm<br>- en              | - mm<br>- en                    | ISO 7176-7 7.3.17   | Distance entre l'accouoir et le siège   | (16)     | - mm<br>- en             | - mm<br>- en                    |
| ISO 7176-1 8              | Stabilité statique en descente                                 | >15°                      | - °                             | ISO 7176-7 7.3.18   | Distance entre l'avant de l'accouoir et le dossier                              | (17)     | - mm<br>- en             | - mm<br>- en                    |
| ISO 7176-1 9              | Stabilité statique en montée                                   | 13.6°                     | 14.3°                           | ISO 7176-7 7.3.23   | Emplacement avant de la structure de l'accouoir                                 | (22)     | - mm<br>- en             | - mm<br>- en                    |
| ISO 7176-1 10             | Stabilité latérale statique                                    | >12°                      | - °                             | ISO 7176-7 7.3.24   | Diamètre de la jante  | (23)     | 535 mm<br>21,1<br>pouces | - mm<br>- en                    |
| ISO 7176-1 11             | Stabilité statique avec anti-bascule                           | >11°                      | - °                             | ISO 7176-7 7.3.26   | Position horizontale de l'axe   | (25)     | 40 mm<br>1.6 in          | - mm<br>- en                    |

|  |  |            |            |                            |
|--|--|------------|------------|----------------------------|
| <b>Ce fauteuil roulant est conforme aux normes suivantes :</b>   |  | <b>Oui</b> | <b>Non</b> | <b>N/A</b>                 |
| (a) Exigences et méthodes d'essai pour la résistance statique, au choc et à la fatigue (ISO 7176-8 et ISO 7176-30, le cas échéant) |  | X          |            | ISO 7176- X ; ISO 7176- X) |
| (b) Exigences en matière de résistance à l'inflammation conformément à la norme ISO 7176-16  |  | X          |            |                            |

Pour plus d'informations sur l'inflammabilité, reportez-vous à la section "Avertissements généraux" du manuel.



 Ki Mobility 5201  
Woodward Drive  
Stevens Point, Wisconsin 54481  
715-254-0991



[www.kimobility.com](http://www.kimobility.com)



DCN0601.5